

SILENCE^o
URBAN ECOMOBILITY



S02 *High speed*
HS

GEBRUIKERS HANDLEIDING

(V005)

HELLO ^oSILENCER

Wij presenteren de nieuwe S02 HS elektrische scooter, een model gelijk aan een 125cc (of 50cc), ontworpen voor gebruik in de stad en volledig *geproduceerd in Barcelona, Spanje*.

S02 HS, de elektrische scooter met de beste accu. De verwijderbare accu met wielen als een trolley is gemaakt, ontworpen en gepatenteerd door SILENCE en lost het probleem op van oplaadpunten, waardoor de gebruiker de accu comfortabel en veilig kan dragen en opladen via elk gewoon stopcontact: thuis, op kantoor, in een bar... Deze kan overal worden opgeladen zonder dat er een specifiek laadpunt of infrastructuur nodig is.

Dit model heeft een maximumsnelheid van 90 km/u (of 45km/u) en de accu heeft een actieradius van 127 km (of 147km), een grote actieradius in steden en bespaart ongeveer 85% brandstof in vergelijking met motorrijwielen met een verbrandingsmotor.

De nieuwe emissievrije scooter zit boordevol technologische kenmerken en heeft een aantrekkelijk ontwerp om een veilige, moderne en stille rijervaring in de stad te kunnen garanderen. De beste manier om de verandering naar duurzame stedelijke mobiliteit te versnellen.

Gaat u de uitdaging van SILENCE aan om onze steden te verbeteren?

Alvorens u voor het eerst met uw S02 HS gaat rijden, dient u deze gebruikershandleiding te lezen om uw veiligheid te waarborgen en schade aan het voertuig of derden te voorkomen. Breng uw scooter altijd naar een officieel SILENCE-servicecentrum voor onderhoud. Geniet van soepel rijden, zonder geluiden of trillingen.

Bedankt dat u hebt gekozen voor een SILENCE S02 HS!

Over deze handleiding

Lees de hele handleiding aandachtig door en let in het bijzonder op de veiligheidsinstructies. Hierin wordt alles uitgelegd wat u als bestuurder van een S02 HS moet weten. De handleiding moet worden beschouwd als onderdeel van de scooter en als u de scooter verkoopt hoort de handleiding erbij.

De informatie in deze handleiding is de meest recente die beschikbaar is voor dit model op de datum van goedkeuring voor publicatie en afdrukken. Scutum Logistic S.L. behoudt zich het recht voor om op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen, zonder enige verplichting. Niets uit deze handleiding mag worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming.

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen geïnstalleerde optionele accessoires (niet inbegrepen bij standaardmodellen) tonen alsmede onderdelen met kleuren die in het echt kunnen verschillen.

Indien u een probleem heeft met uw S02 HS, raadpleeg dan eerst het hoofdstuk “**PROBLEEMOPLOSSING**”. Indien u twijfels heeft, klik dan op de volgende link om de **veelgestelde vragen** te lezen: <https://www.silence.eco/soporte/>

Indien u extra ondersteuning nodig heeft, kunt u altijd contact opnemen met een officieel SILENCE-servicecentrum.

Veiligheid

Het besturen van een voertuig vereist uw volledige aandacht en kan uw eigen veiligheid en die van anderen in gevaar brengen. U bent daarom verantwoordelijk om de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen zodat de risico's bij het gebruik van uw SILENCE S02 HS tot een minimum beperk blijven.

In dit hoofdstuk in het bijzonder, en de handleiding in het algemeen, staan informatie en aanbevelingen vermeld, die het rijden met uw scooter zo veilig mogelijk maken. Er kan echter geen rekening worden gehouden met of u waarschuwen voor alle gevaren die gepaard gaan met het besturen van een voertuig en zijn onderhoud en moet u uw gezonde verstand gebruiken om van uw scooter te kunnen genieten met zo weinig mogelijk risico's. Hieronder volgen de belangrijkste aanbevelingen.

1) Gebruik en onderhoud

SILENCE S02 HS is een stadsscooter die is ontworpen om uitsluitend op de weg te worden gebruikt en die slechts de bestuurder en één passagier kan vervoeren. Het is ook belangrijk om de maximale belasting te respecteren die wordt aangegeven in het hoofdstuk "**Belastbaar draagvermogen**".

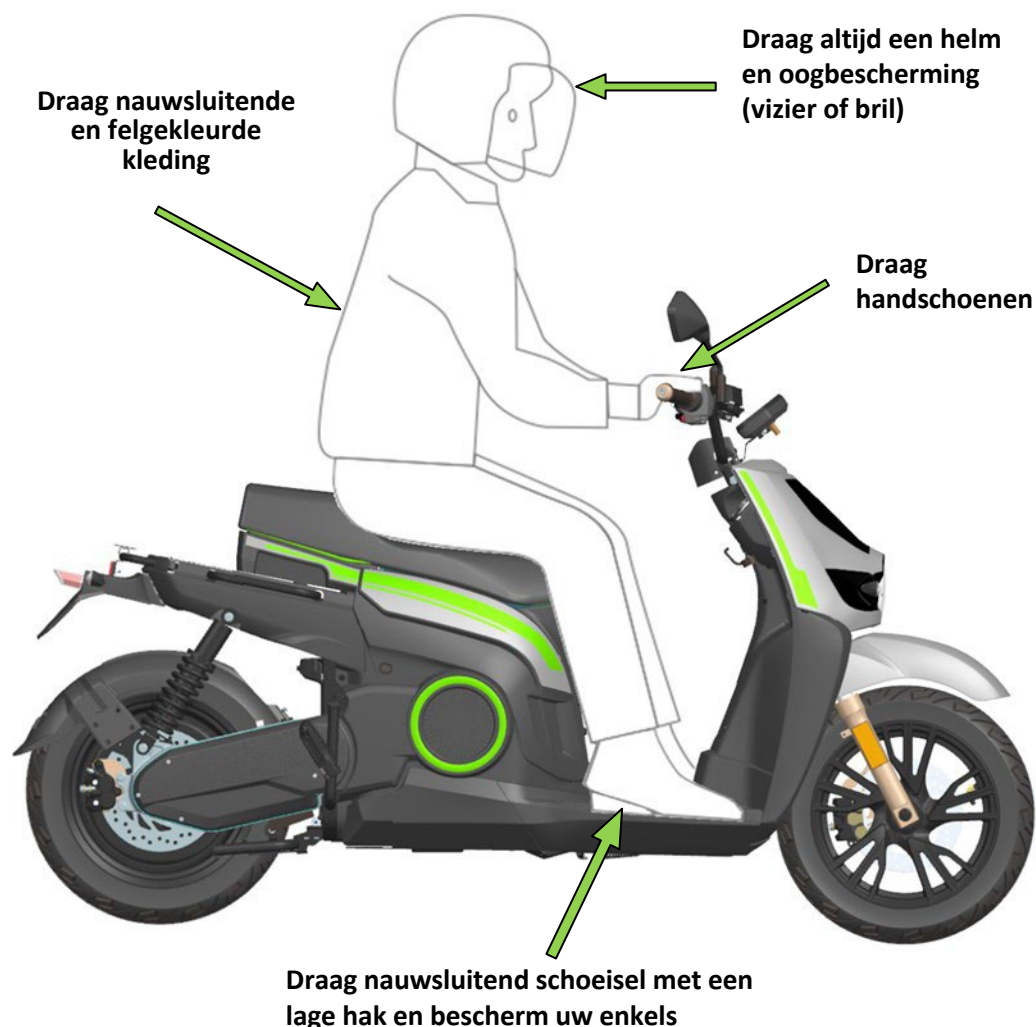
Respecteer uw grenzen tijdens het rijden: Houd rekening met uw persoonlijke capaciteiten en de wegomstandigheden om veilig te kunnen rijden. Overschat deze niet en houd rekening met onvoorziene gebeurtenissen.

Drink geen alcohol en/of gebruik geen drugs voordat u gaat rijden: zowel uw reactievermogen als uw vermogen om onverwachte gevaren te vermijden zal verminderd zijn. Laat ook niemand anders in die toestand rijden.

Schat ook andere factoren in: Houd rekening met andere factoren die van invloed zijn op het rijden, zoals geneesmiddelen op recept, vermoeidheid of gebrek aan aandacht.

Onderhoud de scooter op de juiste manier: net zoals u in goede conditie moet zijn om te rijden, is het uw verantwoordelijkheid om uw scooter te controleren voordat u gaat rijden en te onderhouden, volgens de instructies in deze handleiding (raadpleeg het hoofdstuk "**ONDERHOUDSSHEMA**"). Onvoldoende of geen onderhoud is een risicofactor.

2) Kleding en beschermingsonderdelen



Voor uw veiligheid en die van de passagier raden wij aan om tijdens het rijden met de scooter de juiste beschermende kleding te dragen. Hoewel het geen volledige bescherming biedt, kan het de kans op letsel en de ernst van de gevolgen aanzienlijk verminderen. Raadpleeg een specialist om de kleding te kiezen die het beste bij u past.

Draag altijd een helm: Het juiste gebruik van een helm is elementair en verplicht, zowel voor de bestuurder als voor de passagier. Deze moet zijn goedgekeurd, in goede staat verkeren en **goed vastgemaakt**. Een helm vermindert het aantal hoofdletsels en de ernst ervan. Wij raden het gebruik aan van **integrale** helmen (die het hele hoofd bedekken) in plaats van open helmen (jet- of systeemhelmen), in **lichte, felle kleuren of met reflector strips**, die licht van gewicht zijn en **goed passen**.

Bescherm uw ogen: Gebruik altijd oogbescherming, hetzij het vizier van de helm of de juiste bril.

Andere kledingstukken: Draag stevige laarzen en leren handschoenen om uw voeten, enkels en handen te beschermen tegen schrammen, snijwonden en kneuzingen. Draag een pak of jas en een broek die speciaal zijn ontworpen voor gebruik op een scooter. Deze moeten nauwsluitend en in de juiste maat zijn en wij raden aan dat deze reflectorstrips hebben.

Deze aanbevelingen gelden ook voor een eventuele passagier.

3) Belastbaar draagvermogen

Deze scooter is ontworpen om veilig te rijden, zolang het maximale laadvermogen en de verdeling ervan in acht worden genomen. Als dit niet wordt gedaan, kan de stabiliteit, het remmen en de manoeuvreerbaarheid van de scooter in gevaar worden gebracht.

Het maximum gewicht van de scooter mag niet meer dan 330 kg zijn, inclusief het voertuig zelf met zijn accu en accessoires, de bestuurder en passagier (indien van toepassing) alsmede eventuele lading. Het vervoerde gewicht moet gelijkmatig over de twee assen worden verdeeld en mag niet meer bedragen dan 116 kg op de vooras en 214 kg op de achteras.

Vergeet niet dat door het gewicht van eventueel geïnstalleerde accessoires het maximale draagvermogen van de scooter wordt verminderd.

Aanbevelingen

- Verdeel de lading gelijkmatig over de scooter en probeer deze zo dicht mogelijk bij het midden te houden.
- Zorg ervoor dat de lading stevig is vastgezet en vervoer geen losse voorwerpen.
- Zorg er altijd voor dat de banden juist zijn opgepompt en stel de achtervering iedere keer af op de specifieke lading.

4) Accessoires en aanpassingen

Wij raden aan om alleen originele SILENCE-accessoires te gebruiken aangezien deze zijn ontworpen en getest om te zorgen dat deze correct werken met dit model scooter. Indien u andere accessoires gebruikt of deze op wat voor manier dan ook wijzigt, moet u zorgen dat deze correct worden gekozen en geïnstalleerd, zodat deze:

- De draaicirkel van het stuur niet verkleinen en het gebruik van de bedieningselementen niet belemmeren.
- De zijwaartse hellingshoek of afstand tot de grond niet verkleinen.
- Het zicht of de straal van de lichten niet belemmeren.
- Niet met de elektrische of elektronische componenten van de scooter knoeien.
- Houd u aan de wettelijke voorschriften.

CONTENTS OF THIS MANUAL

HALLO SILENCER.....	2
OVER DEZE HANDLEIDING	3
VEILIGHEID	4
1) Gebruik en onderhoud.....	4
2) Kleding en beschermingsonderdelen	5
3) Belastbaar draagvermogen	6
4) Accessoires en aanpassingen	6
INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING.....	7
VOERTUIGIDENTIFICATIE	9
1) VIN - chassisnummer	9
2) Productie-informatielabel.....	9
BASISCOMPONENTEN EN WERKING	10
1) Accupack (“bp”)	11
2) Motor (achterwiel)	11
3) Dashboard	12
4) Voertuigbesturing en aandrijfonderdelen	20
5) Contactslot	28
6) Verlichting	29
7) Zitting - Vak onder de zitting.....	31
8) Standaards.....	36
9) Achteruitkijkspiegels.....	36
10) Accessoires	36
TECHNISCHE SPECIFICATIES	37
1) Specificaties scooter (chassis + motor).....	37
2) Specificaties accu en oplader	39
ACCUPACK.....	41
1) Componenten	41
2) Energie.....	43
3) Accu's omwisselen (binnenkort beschikbaar)	44

4) Battery management system (BMS).....	45
5) De laadeenheid aansluiten	45
6) Temperatuur.....	47
7) Laadniveau van de accu, in % (SoC).....	47
8) Actieradius.....	48
9) Beste praktijken voor het juiste accuonderhoud.....	48
10) Veiligheidsinformatie betreffende de accu	49
VERWIJDERING EN RECYCLEN.....	51
1) Het accupack recyclen.....	51
2) De scooter recyclen.....	51
ONDERHOUDSSCHEMA	52
1) Werkzaamheden en frequentie	53
2) Reiniging.....	53
3) Opslag.....	54
4) Controles voor het rijden	54
PROBLEEMOPLOSSING	58
GARANTIE VAN VOERTUIG EN ACCU	59
1) Levering aan koper	59
2) Garantievoorwaarden (redenen voor het vervallen van de garantie)	60
3) Inspectie: scooter, accu en onderhoudsintervallen	61

Voertuig identificatie

1) VIN - chassisnummer

Het VIN is een 17-cijferige alfanumerieke code die uw scooter identificeert en die direct op het chassis, op de middenbalk van het buisvormige stanggedeelte, tussen de benen van de bestuurder. Deze gegraveerde code kan worden gecontroleerd door de kunststof afdekking te verwijderen (afbeelding).

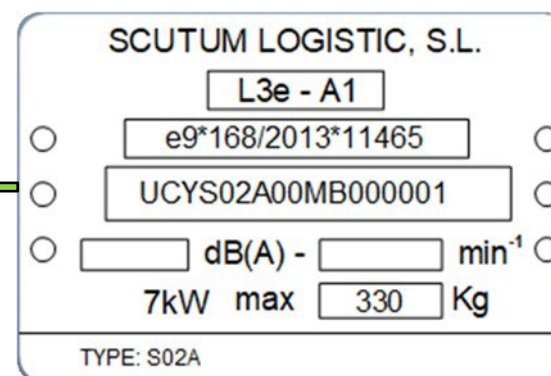
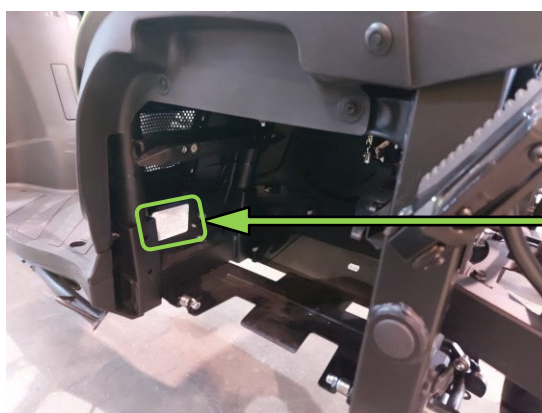
De VIN-norm is bepaald in de ISO-norm. **Het VIN moet worden opgegeven bij het bestellen van vervangende onderdelen.**



UCYS0?????000001

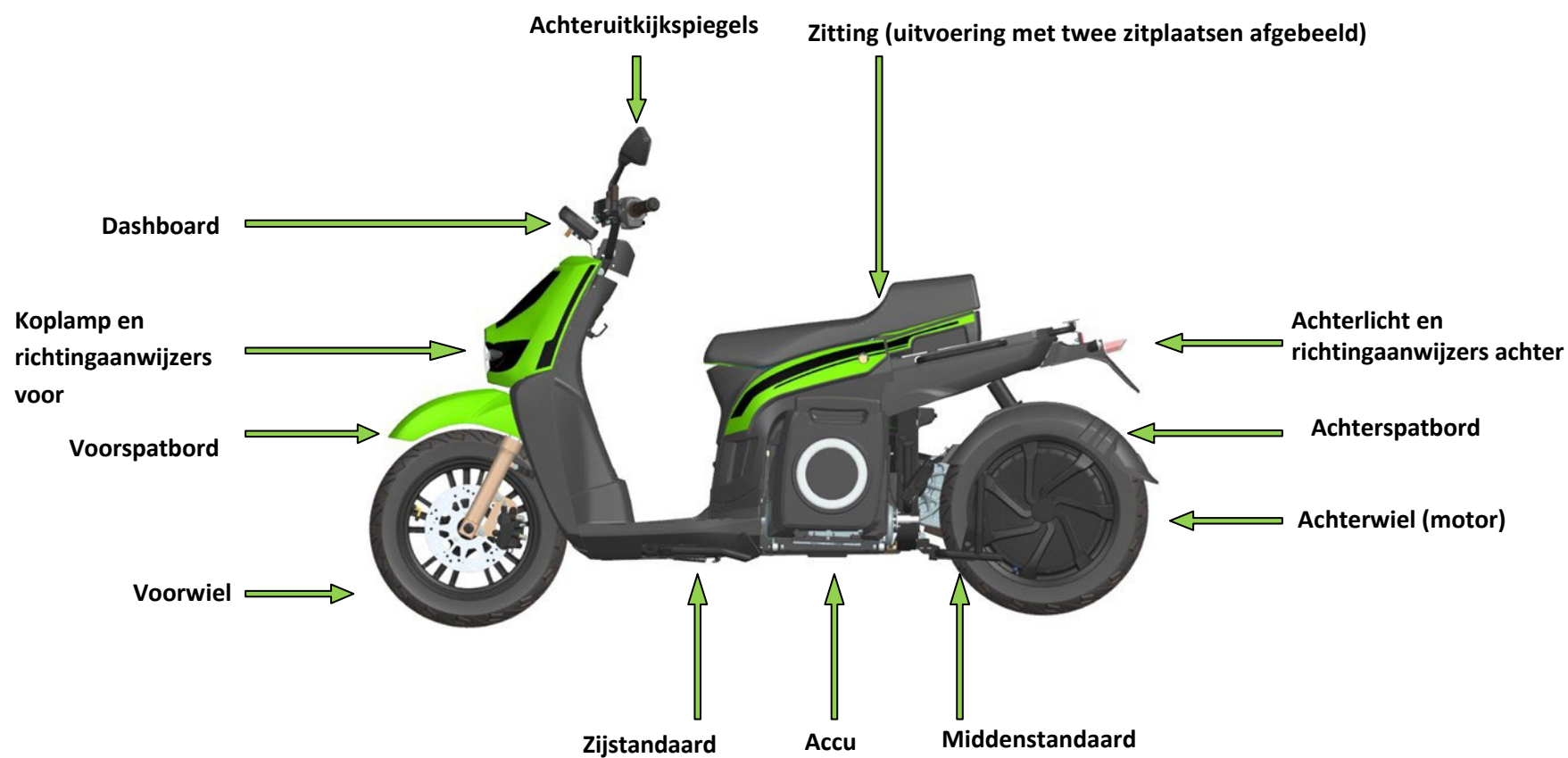
2) Productie-informatielabel

Deze scooter heeft een tweede label met onder andere het chassis- en goedkeuringsnummer. Dit label bevindt zich aan de voorkant van het accucompartiment:



Basis componenten en functies

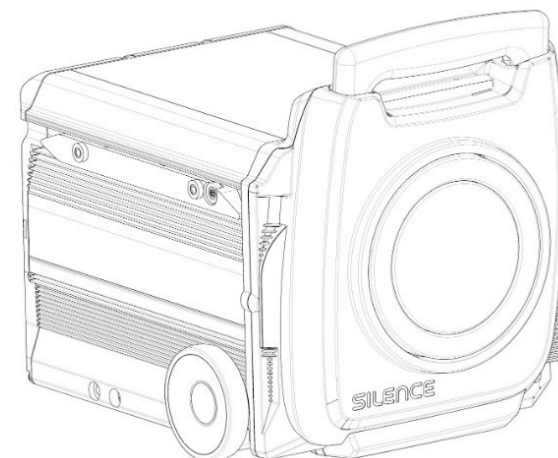
De basiscomponenten (gebruikersniveau) die op deze scooter zijn te vinden:



1) Accupack (“bp”)

Het model SILENCE S02 HS heeft een innovatief verwijderbaar accupack met een handvat en wielen, zodat het kan worden vervoerd als een trolley, genaamd “bp”. Dit betekent dat u de accu kunt opladen op de scooter of waar u maar wilt, simpelweg door de accu naar een stroombron te brengen. Dit accupack kan ook op andere scooters worden gebruikt, of zelfs worden gebruikt om andere apparaten van stroom te voorzien.

Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk “ACCUPACK” waarin alle kenmerken en functies van uw nieuwe accu worden beschreven.

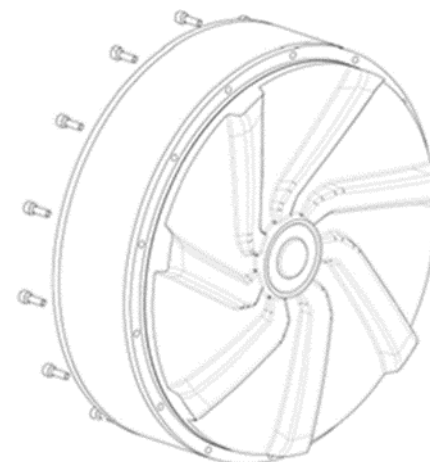


2) Motor (achterwiel)

Deze scooter heeft op het achterwiel een 100 % elektrische motor met een *borstelloze* technologie, directe transmissie en een luchtkoelsysteem.

Het nominale vermogen is 7 kW (L3e-goedkeuring) en de scooter heeft een maximumsnelheid van 90 km/u.

Het nominale vermogen is 4 kW (L1e-goedkeuring) en de scooter heeft een maximum snelheid van 45km/u.



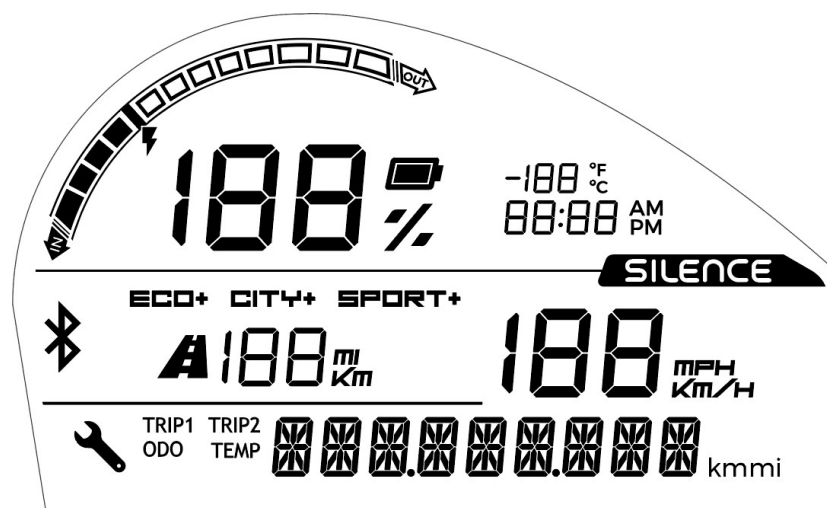
3) Dashboard

Het dashboard geeft u alle informatie die u nodig heeft om met de scooter te kunnen rijden.

Het beschikt over een LCD-scherm, 2 knoppen ("SET" en "INFO") en 10 waarschuwingslampjes, die hieronder zullen worden uitgelegd.
die hieronder zullen worden uitgelegd.

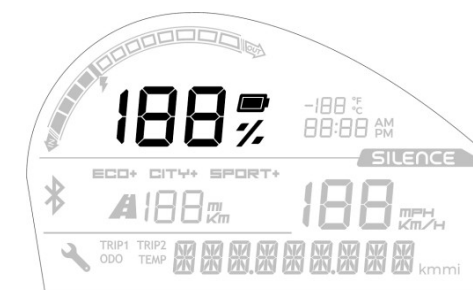


a) LCD-display



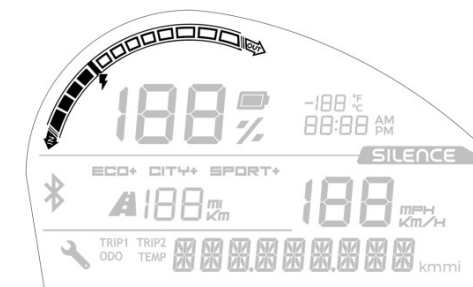
Lampje voor laadniveau

De bovenzijde van de display geeft de laadstatus van de accu weer (SoC). Dit wordt weergegeven als een percentage, dus wanneer de accu volledig is ontladen, wordt 0% weergegeven en wanneer deze volledig is opgeladen, wordt 100% weergegeven.



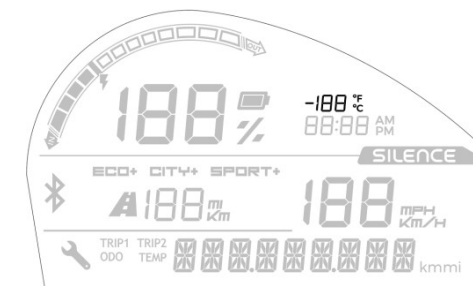
Aan/uit-lampje

Linksboven is er ook een lampje dat aangeeft of er stroom uit de accu komt ("OUT", wordt gebruikt) of erin ("IN", geregenereerd door de motorrem of opladen).



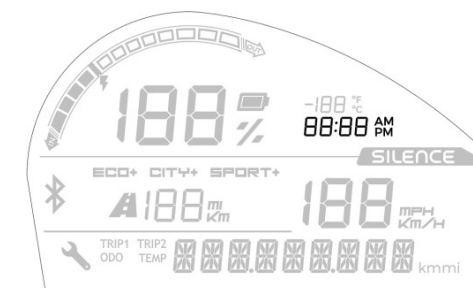
Omgevingstemperatuur

Rechtsboven wordt de omgevingstemperatuur weergegeven (in Celsius of Fahrenheit, afhankelijk van de instellingen). Het toont zowel positieve als negatieve temperaturen.



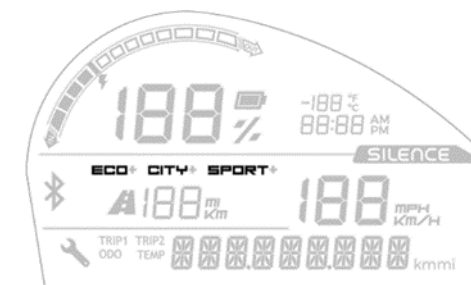
Actuele tijd

Precies daaronder wordt de actuele tijd weergegeven (accugegevens). De tijd kan worden weergegeven met het 12-uurs of 24-uurs kloksysteem.



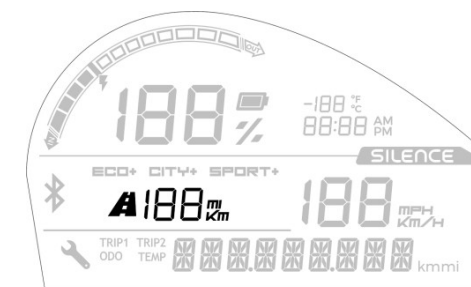
Rijmodus

Middenboven (onder het laadpercentage) toont het scherm de actuele rijmodus (ECO, CITY of SPORT).



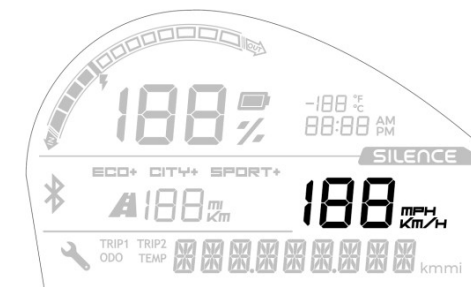
Geschatte resterende actieradius

Onder de rijmodi staat informatie over de resterende actieradius, in kilometers of mijlen. Dit is bij benadering en hangt af van de rijmodus en het actuele stroomverbruik.



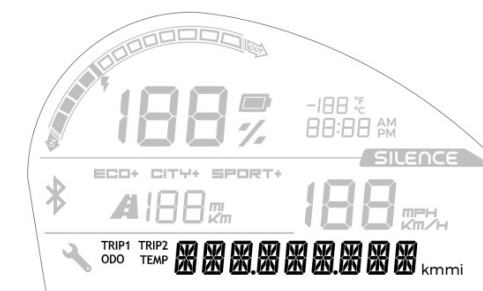
Snelheidsmeter

Rechts in het midden (onder het SILENCE-logo) wordt de actuele snelheid van de scooter weergegeven. Deze kan worden ingesteld op kilometer per uur of mijl per uur.

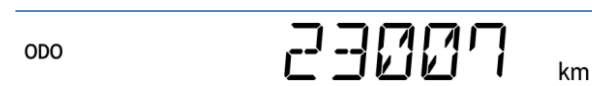


“ODO”

Kilometerteller: geeft het totale aantal afgelegde kilometers/mijlen aan.



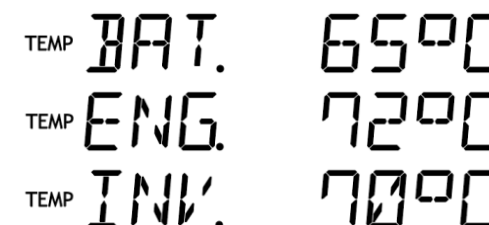
Druk één keer op **INFO** om weer te geven:



“TEMP”

Temperaturen van verschillende componenten, in Celsius of Fahrenheit. Door de knop **INFO** ingedrukt te houden kunt u schakelen tussen:

- TEMP BAT: temperatuur van accupack.
- TEMP ENG: temperatuur van motor.
- TEMP INV: temperatuur van omvormer.



Druk één keer op **INFO** om weer te geven:

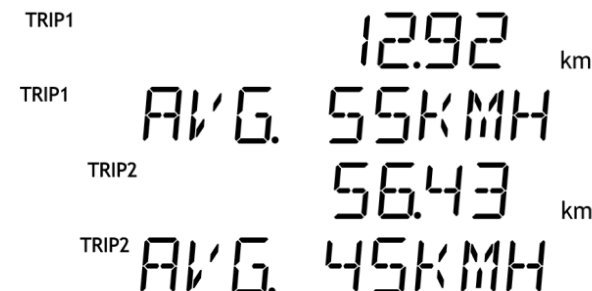
“TRIP1”

Rittenkilometerteller 1: geeft het aantal afgelegde kilometers/mijl weer sinds de laatste reset.

Door de knop **INFO** ingedrukt te houden kunt u schakelen tussen:

- KM/MI: afgelegde kilometers/mijlen.
- AVG: gemiddelde snelheid voor deze kilometers/mijlen (in km/u of mph).

Druk één keer op **INFO** om weer te geven:



“TRIP2”

Precies hetzelfde als TRIP1. Druk één keer op **INFO** om ODO opnieuw weer te geven.

Andere meldingen

Onderaan het display worden andere meldingen weergegeven, zoals waarschuwingen (scooter opladen, zijstandaard uit, etc.), of bedieningsstoringen (die beginnen met “0x...”). Als deze laatste meldingen verschijnen, neem dan contact op met uw officiële SILENCE-servicecentrum.



b) Knoppen

De knoppen op het dashboard zijn **SET** (links) en **INFO** (rechts, en hetzelfde voor de bedieningselementen aan de rechterkant van het stuur):



Hun functies zijn als volgt:

Door deelvensters bladeren

Druk op INFO (één keer drukken): hiermee gaat u, elke keer dat u drukt naar de volgende schermen, in deze volgorde: **ODO -> TEMP -> TRIP1 -> TRIP2 -> ODO -> ...**

Weergave wijzigen: ritafstand km/ritafstand mijl – gemiddelde snelheid (AVG)

Druk in TRIP1 of TRIP2 op **INFO** (ingedrukt houden).

Ritafstand km/mijl resetten

Druk in TRIP1 of TRIP2 op **SET** (één keer drukken). De kilometers worden op nul gezet.

Ga naar de weergave Temperaturen

Druk in TEMP op **INFO** (ingedrukt houden): navigeer door de schermen **TEMP BAT -> TEMP ENG -> TEMP INV -> TEMP BAT -> ...**

Tijd wijzigen

Druk op SET (en ingedrukt houden): u komt in de tijdwijzigingsmodus.

Druk op SET (één keer drukken): u kunt wisselen tussen uren, minuten en tijdmodus (deze beginnen te knipperen).

Druk terwijl de tijd knippert op **INFO (één keer drukken):** elke keer dat u drukt wordt de eenheid met één verhoogd. **Druk op INFO (en ingedrukt houden):** het uur loopt snel op.

Druk terwijl de minuten knipperen op **INFO (één keer drukken):** elke keer dat u drukt wordt de eenheid met één verhoogd. **Druk op INFO (en ingedrukt houden):** de minuten lopen snel op. Druk terwijl de tijdmodus knippert op **INFO (één keer drukken):** hiermee kunt u schakelen tussen AM, PM (ochtend- en middaguren) en 24-uursmodus.

Druk op SET (ingedrukt houden): stel de tijd in en verlaat tijdwijzigingsmodus.

Eenhedensysteem wijzigen

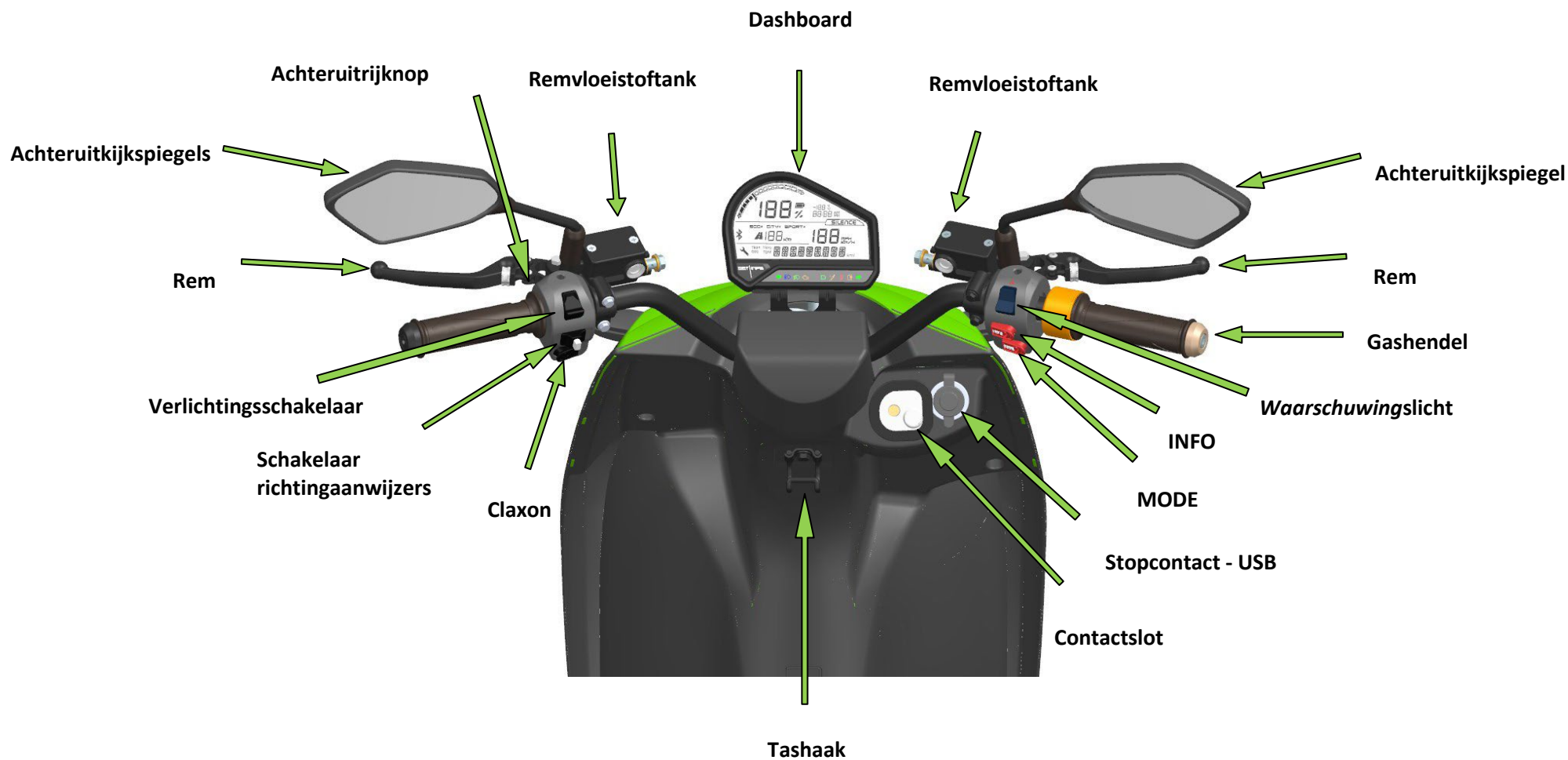
Druk op SET (indrukken tijdens het starten van de scooter): hiermee schakelt u van het metrieke stelsel (°C, km/h, km) naar de imperiale metingen (°F, mph, mi) en vice versa.

c) Waarschuwingslichten



	Lampje voor linker richtingaanwijzer.
	Groot licht.
	Dimlicht.
	OBD-licht. Dit lampje gaat aan als er een probleem is. Als dit is verdwenen, moet het lampje uitgaan nadat u de scooter 3 keer opnieuw hebt opgestart.
	Achteruitrijlicht.
	Versnellingslicht. Dit licht gaat aan wanneer de scooter alle noodzakelijke controles heeft uitgevoerd en klaar is om te gaan rijden.
	Lampje voor zijstandaard (of kickstand) Dit gaat aan als de standaard uitgeklapt staat. Als de standaard uitgeklapt staat (automatische veiligheidsuitschakeling) is rijden niet toegestaan.
	Temperatuurlampje. Het knippert wanneer een component zijn toegestane limiet (boven of onder) nadert. Het blijft aan als de grens is overschreden. Motor: 100 °C (int.), 110 °C (fix.). Omvormer: 70 °C (int.), 75 °C (fix.). Accu: 50 °C (int.), 60 °C (fix.)/5 °C (int.), -10 °C (fix.)
	Oplaadlampje. Continue aan wanneer aangesloten op het elektriciteitsnet.
	Lampje voor rechter richtingaanwijzer.

4) Voertuigbesturing en rijden



a) Gecombineerde rem en regeneratieve rem

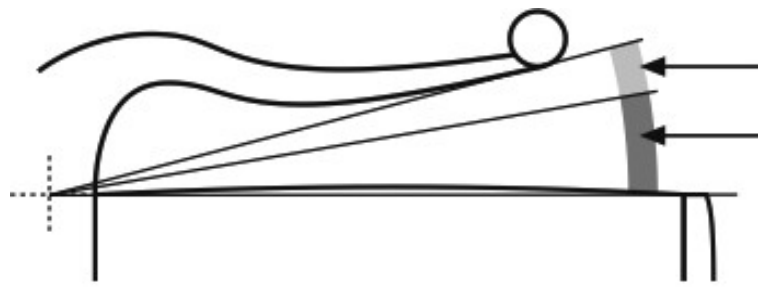
Deze scooter is uitgerust met een gecombineerd remsysteem dat werkt als volgt:

De **rechterrem** remt het voorwiel mechanisch af (met de schijfrem), terwijl de **linker rem** de voor- en achterwielen mechanisch afremt (door kracht uit te oefenen op beide schijven, dankzij een remverdelingssysteem). Beide zijden activeren elektronisch de regeneratieve rem van het achterwiel. Beide hendels zijn verstelbaar (zie hoofdstuk “**De remhendel afstellen**”).

Wat betreft de **regeneratieve rem** kan deze worden geactiveerd door elke hendel licht in te drukken, zonder dat de mechanische rem hoeft te worden gebruikt. Vervolgens worden beide remmen samen geactiveerd. Het gebruik van de regeneratieve rem helpt bij het remmen terwijl de acculading wordt onderhouden.

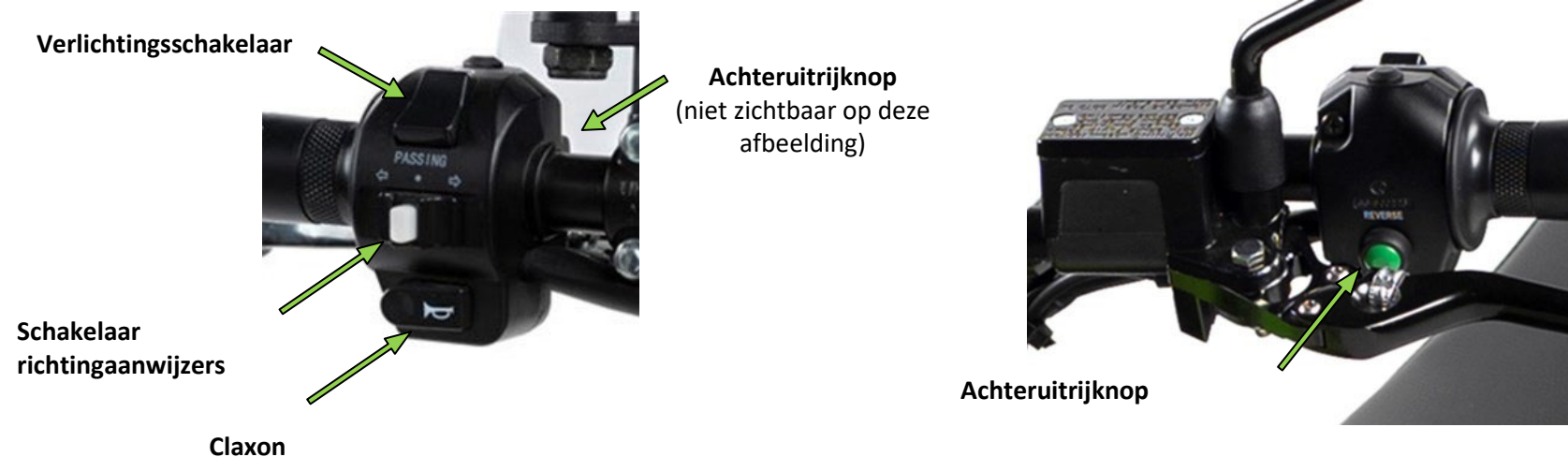
Het toepassen van de regeneratieve rem is afhankelijk van de geselecteerde rijmodus (zie “**MODE**”):

- De regeneratieve rem wordt geactiveerd wanneer één van de twee hendels wordt ingedrukt. Dit systeem remt het achterwiel elektronisch af en regeneert energie in de accu:



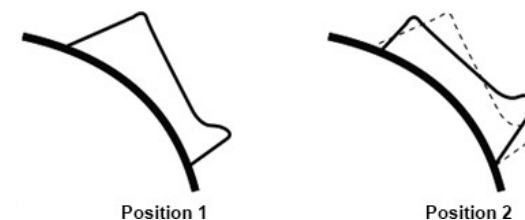
- Indien u de remhendel blijft indrukken, wordt ook de mechanische rem op het voorwiel ingeschakeld (of beide, als u de linker hendel indrukt); hoe meer u druk toepast, hoe groter het mechanische remvermogen wordt.
- De regeneratieve rem wordt in mindere mate ook toegepast, wanneer u stopt met accelereren (afhankelijk van de geselecteerde modus).

b) Bediening aan de linkerkant van het stuur



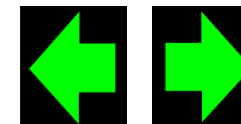
Verlichtingsschakelaar

- **Middenstand** (stand-by, tussen 1 en 2): standaard, het **DIMLICHT** (wanneer de "D" rij-LED brandt) en **STADSLICHTEN**.
- **Stand 1** (drukknop -> druk in om terug te keren naar de middenstand: **KNIPPERT**. Hiermee kunt u met grootlicht knipperen wanneer u erop drukt, als waarschuwing voor andere weggebruikers.
- **Stand 2** (schakelaar -> blijft in stand 2, boven): **GROOTLICHT** wordt toegevoegd aan de lichten in de middenstand. Wanneer het grootlicht aan is, gaat het volgende blauwe lampje op het dashboard branden:



Schakelaar richtingaanwijzers:

Om het richtingaanwijzersignaal te activeren, beweegt u de schakelaar naar rechts om een bocht naar rechts aan te geven en naar links om een bocht naar links aan te geven. Elke keer als de richtingaanwijzer knippert geeft de scooter een bieptoon. Druk op de **witte** knop in het midden om de stand van de schakelaar te resetten en de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Claxon:

Druk op de knop **met het claxonsymbool** om te claxonneren:



Achteruitrijknop:

Deze scooter heeft een achteruitversnelling. Druk om deze functie te gebruiken op de **groene** knop achter de linker remhendel en **geef terwijl u deze indrukt**, soepel gas. Het volgende waarschuwingslampje gaat branden op het dashboard en maakt een onderbroken bieptoon.



Gebruik deze functie voorzichtig, vooral de eerste keer. Dit helpt om te manoeuvreren bij het parkeren of bij het verlaten van een parkeerplaats in de achteruitversnelling.

c) Bediening aan de rechterkant van het stuur



Gashendel:

Om gas te geven, draai de gashendel. Beweeg de gashendel terug om terug te keren naar de neutrale stand.

Schakelaar waarschuwingslichten:

- **Stand 1:** stand-by stand (lager).
- **Stand 2** (drukknop -> keert terug naar de neutrale stand): **WAARSCHUWINGSLICHTEN**. Schakelt de richtingaanwijzers aan beide kanten tegelijkertijd in. Elke keer dat het waarschuwingslicht knippert klinkt er een biepton. U kunt uw waarschuwingslichten inschakelen en aan laten met de sleutel uit het contactslot. U schakelt deze in met de sleutel erin en vervolgens verwijdert u de sleutel. Nadat deze zijn uitgeschakeld, kunnen de waarschuwingslichten niet opnieuw worden ingeschakeld zonder dat de sleutel er weer in zit.



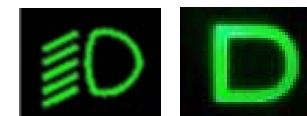
“INFO”-knop:

Deze knop is dezelfde als de INFO-knop op de snelheidsmeter en heeft dezelfde functies (zie het hoofdstuk “Dashboard”).

“MODE”-knop:

Deze knop heeft twee functies:

- **Het starten van de scooter:** nadat u het voertuig met de sleutel heeft gestart, drukt u op de **MODE** -knop totdat de groene “D” op het dashboard gaat branden en u een geluid hoort. De stadslichten worden ook ingeschakeld (de stadslichten achter worden automatisch ingeschakeld als u de sleutel naar ON draait).
- **Mode-kiezer:** deze scooter heeft verschillende rijkaarten, die kunnen worden geselecteerd met de **MODE** -knop. Deze zijn:
 - **CITY: standaardmodus** waarin de scooter start, wat de beste prestaties biedt. Er wordt geen gebruik gemaakt van de regeneratieve rem.
 - **SPORT:** deze modus zorgt voor **meer vermogen en snelheid** in specifieke situaties. Frequent gebruik van de SPORT-modus vermindert de actieradius van de scooter (totale kilometerbereik op één lading), vanwege een hoger energieverbruik en kan ertoe leiden dat de motor-/accutemperatuur te hoog oploopt, wat resulteert in verminderde prestaties of ontkoppelen van de scooter. **Deze is voorzien van een regeneratieve rem.**
 - **ECO:** deze modus is voor meer ontspannen rijden met een beperkte snelheid en acceleratie. **Deze geeft het voertuig een grotere actieradius. Deze is voorzien van een regeneratieve rem.**



De maximale snelheden, afhankelijk van de gekozen modus, zijn:

MODE	MAXIMALE SNELHEID L3e	MAXIMALE SNELHEID L1e
ECO	62 km/u	30 km/u
CITY	77 km/u	45 km/u
SPORT	90 km/u	45 km/u

SPORT-modus blijft beschikbaar zolang aan de volgende voorwaarden (alle) wordt voldaan:

SoC > 20%	Tbat < 45°C	Tmot < 105°C	Tinv < 70°C
-----------	-------------	--------------	-------------

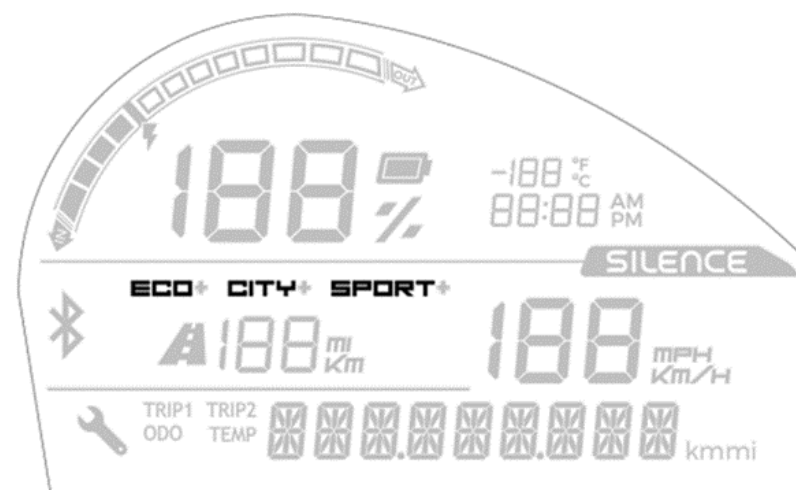
... ..waarbij SoC verwijst naar het laadniveau van de accu en de T's naar respectievelijk de temperaturen van de accu, motor en omvormer (of besturing).

De actuele modus wordt aangegeven op het dashboard. Eén druk op de knop schakelt tussen de modi ECO, CITY of SPORT, in de volgende volgorde:

C-S-C-E-C-S-C-...

Tijdens de overgang tussen de ene modus en de andere zal de naam van de volgende modus enkele seconden op het scherm knipperen. De modus wordt geactiveerd en blijft ingesteld. Hierdoor kunnen er 2 modi worden overgeslagen zonder de onmiddellijk volgende modus te hoeven activeren.

Er kan rechtstreeks van SPORT naar CITY worden gaan, maar om toch naar ECO te gaan, moet er met een snelheid van minder dan 55 km/u worden gereden.



Om veiligheidsredenen wordt de stroom in elk van de volgende gevallen beperkt als zelfbeschermingsmaatregel:

$T_{bat} \geq 60 \text{ }^{\circ}\text{C}$

$T_{mot} \geq 110 \text{ }^{\circ}\text{C}$

$T_{inv} \geq 75 \text{ }^{\circ}\text{C}$

Om dit te voorkomen wordt het vermogen naarmate deze waarden naderen, geleidelijk verlaagd.

DISCLAIMER

Dit motorrijwiel is NIET voorbereid om **continue** op de snelweg te rijden, alhoewel deze op specifieke tijden zou kunnen gaan. Het voertuig is ontworpen om in de modi CITY en ECO rond te rijden zonder dat kritieke onderdelen oververhit raken. Indien het voertuig continu in de SPORT-modus wordt gebruikt, kan het accupack (BP) oververhit raken. Daarom heeft SILENCE een systeem ontwikkeld dat het verbruik en vermogen van het voertuig optimaliseert om de prestaties tijdens het gebruik aan te passen en dit soort problemen te voorkomen.

5) Contactslot

Schakelaarstanden:

a) “LOCK”: stuurslot

Draai het stuur helemaal naar links. Steek de sleutel erin, druk deze naar beneden en draai naar links, naar de "LOCK"-stand. Nu zijn alle functies geblokkeerd en zijn de bewegingen van de scooter zeer beperkt.

b) “OFF”: Uitschakelen/ontgrendelen van het stuur

Alle functies zijn vergrendeld, maar het stuur niet (de scooter kan worden verplaatst). U kunt veilig aan de scooter werken.

c) “ON”: Aan

Alle functies zijn klaar voor gebruik. De scooter is klaar om mee te rijden als u de MODE-knop ingedrukt houdt totdat "READY" verschijnt op de snelheidsmeter en het groene rijlampje (D) gaat branden. In deze stand kan de sleutel niet worden verwijderd.

d) “SHUT”: Afdekkap gesloten

Steek het bovenste gegroefde uiteinde van de sleutel in het overeenkomstige gat en draai naar links om het contactslot te beschermen tegen stof en vocht.

e) “OPEN”: Afdekkap open

Voer deze handeling uit door naar rechts te draaien om het contactslot te openen en de sleutel in het slot te steken.



6) Verlichting

Alle lichten op deze scooter maken gebruik van LED-technologie met inbegrip van de richtingaanwijzers, stadslichten, remlichten, het grootlicht en dimlicht. Raadpleeg het hoofdstuk “**Voertuig besturing en rijden**”. De gloeilampen hoeven niet te worden vervangen.

De verschillende lichtgroepen zijn:

a) Koplamp

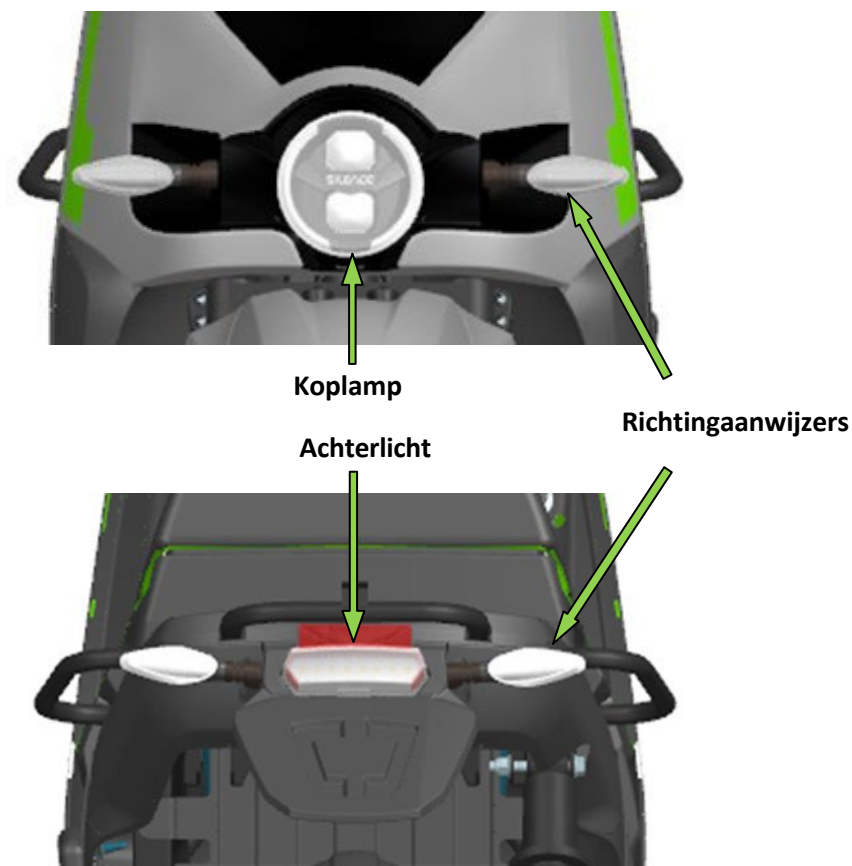
Bestaat uit grootlicht (boven), dimlicht (onder) en stadslichten (perimeter halve cirkels)

b) Richtingaanwijzers voor en achter

De richtingaanwijzers bevinden zich aan beide zijden van de koplamp en het achterlicht.

c) Achterlicht

De achterkant van de scooter is voorzien van een LED-module, die het achterlicht, remlicht en kentekenplaatlicht aan de achterkant groepeert.

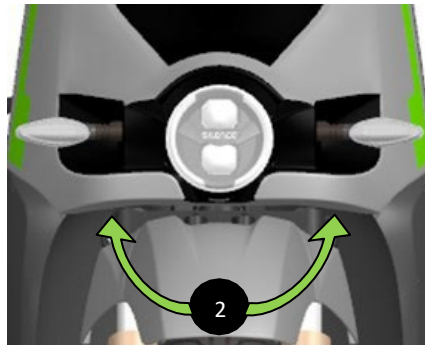


d) Afstelling van koplamp

Om de koplamp af te stellen, draait u de schroef (1) aan de achterkant met behulp van een 8 mm ratelsleutel of een kruiskopschroevendraaier.

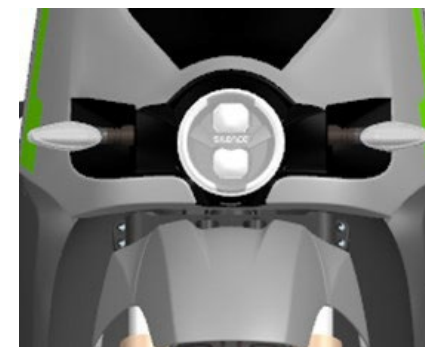


De schroef is toegankelijk via de twee openingen aan beide kanten van het voorspatbord. De stelschroef zit op een moeilijk toegankelijke plek; indien het u niet lukt om zelf de verlichting af te stellen, breng de scooter dan naar het dichtstbijzijnde officiële SILENCE-servicecentrum.



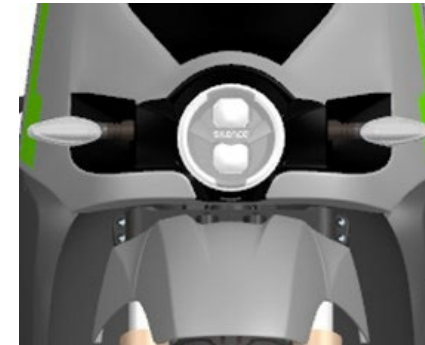
DE STAND VAN DE LICHTSRAAL AFSTELLEN (NAAR BOVEN)

Om de stand van de lichtbundel **naar boven** (groot- en dimlicht) af te stellen, draait u de schroef **met de klok mee** (kijkend naar de koplamp).



DE STAND VAN DE LICHTSRAAL AFSTELLEN (NAAR BENEDEN)

Om de stand van de lichtbundel **naar beneden** (groot- en dimlicht) af te stellen, draait u de schroef **tegen de klok in** (kijkend naar de koplamp).



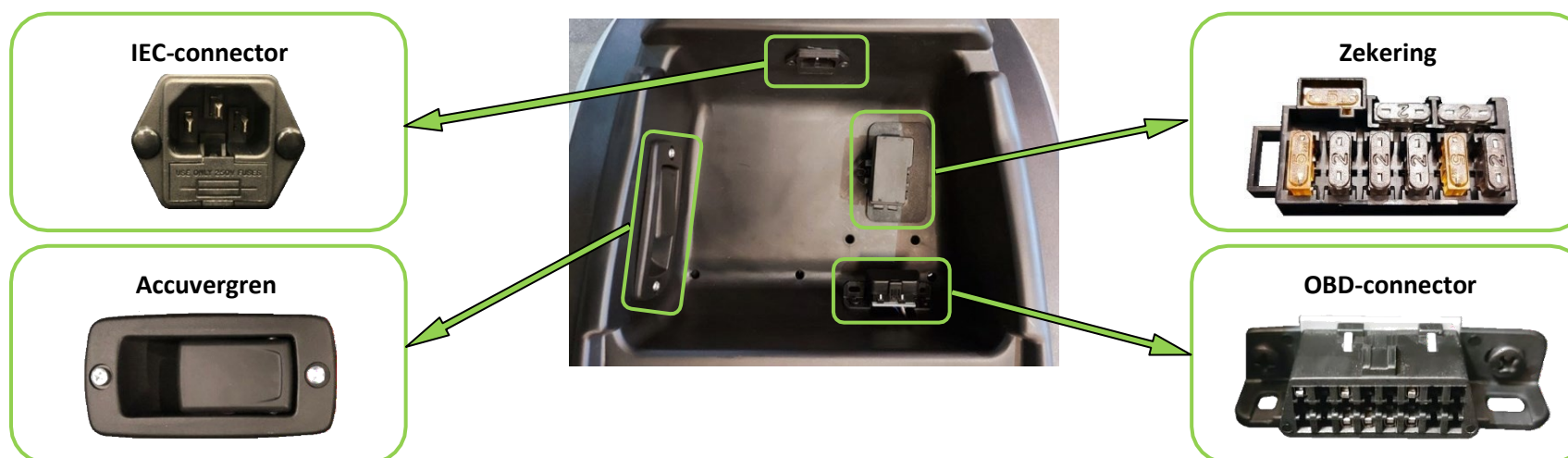
7) Zitting -Compartiment onder de zitting

a) Openen en sluiten van de zitting

Er zijn solo-zittingen (standaard) en tweezits-zittingen (optioneel) beschikbaar voor uw S02 HS. In beide gevallen kan de zitting worden **geopend** met de sleutel van de scooter die in het slot moet worden gestoken en met de klok mee worden gedraaid. Om **de zitting te sluiten** doet u deze naar beneden en drukt u erop totdat deze vergrendeld is. Zorg ervoor dat deze vergrendeld is voordat u gaat rijden.



In een kleine opslagruimte (~3 L) onder de zitting kunt u de volgende onderdelen vinden (hieronder uitgelegd):



b) De accu verwijderen

Om de accu gemakkelijk in enkele seconden te verwijderen, volgt u deze stappen **(met de scooter op de middenstandaard)**:



Open the seat



Press the latch Remove the battery pack



Unfold the handle



Transport the battery pack



Connect it to any socket



Once charged, unplug it



Transport and insert the battery pack into the scooter



Make sure that the battery is properly secured

(Het afgebeelde model komt mogelijk niet overeen met het model beschreven in de handleiding)

Verder heeft uw scooter een **vergrendeling** (sinds 2021, afhankelijk van de uitvoering) om te voorkomen dat de accu kan worden verwijderd en om de veiligheid te verhogen. De vergrendeling is voorzien van een cilinder waardoor de accu op zijn plaats wordt vergrendeld en is geïnstalleerd aan de linkerkant voor het achterwiel en wordt beschermd door een rubberen afdekking:

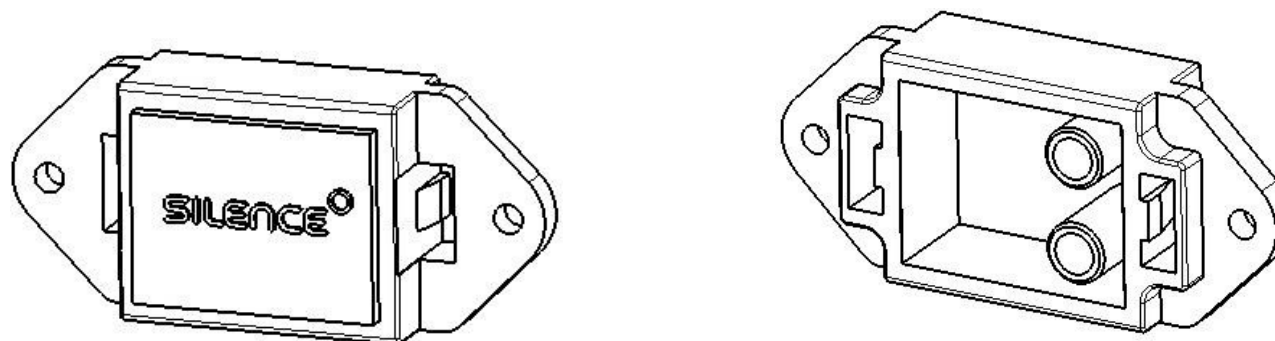
- Om deze te activeren (en de accu te vergrendelen), drukt u deze gewoon naar binnen (richting accu).
- Steek de sleutel in het slot om deze te ontgrendelen



BELANGRIJK: Nooit het accupack verwijderen of plaatsen terwijl de scooter aan het opladen is of met de sleutel in het contactslot. Zorg dat **u de greep NIET openklapt voordat u het accupack eruit haalt** (klap deze open nadat de accu uit de scooter is verwijderd).

De wielen en de basis van het accupack schuiven naar buiten en vouwen automatisch op wanneer u het accupack verwijdert of in de scooter plaatst. **Desalniettemin is het uw verantwoordelijkheid om dit langzaam te doen en ervoor te zorgen dat de wielen en de basis er goed uit komen en bij het plaatsen zorgen dat deze goed vast zit** (controleer voordat u gaat rijden).

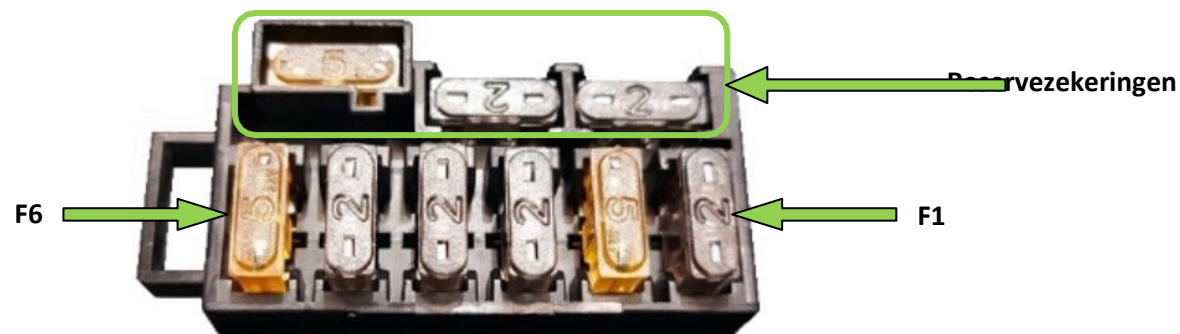
Wanneer de accu niet in de scooter zit, moet het deel van de (Multicontact-)connector die zich op de scooter bevindt, worden afgedekt met de rubberen afdekkap die hier speciaal voor is ontworpen. De connector wordt zo beschermd terwijl de accu is losgekoppeld:



WAARSCHUWING: plaats de beschermkap er nooit op als de scooter is aangesloten en zorg ervoor dat de connector nooit nat wordt (ook niet met de kap erop).

c) Zekeringsdoos

De zekeringsdoos bevindt zich onder een beschermend deksel, in het vak van de zitting:



De scooter heeft **6 zekeringen**, in de afbeelding van rechts naar links (of van boven naar beneden vanaf de rijrichting):

- **F1 (grijs/zwart):** 2A-zekering om de USB-poort te beschermen.
- **F2 (oranje/geel):** 5A-zekering die de stroombron beschermt voor lichten, claxon etc. (12 VDC/VDC stopcontact).
- **F3 (grijs/zwart):** 2A-zekering die de DC/DC-omvormer (60 VDC/VDC-ingang).
- **F4 (grijs/zwart):** 2A-zekering die de omvormer (MCU) beschermt.
- **F5 (grijs/zwart):** 2A-zekering die de tweede 60 VDC/VDC-ingang beschermt (geïnstalleerd op sommige uitvoeringen).
- **F6 (oranje/geel):** 5A-zekering die de tweede 12 VDC/VDC-ingang beschermt (geïnstalleerd op sommige uitvoeringen).

Er zijn nog 3 reservezekeringen, zoals bovenaan in de afbeelding wordt aangegeven.

8) Standaards

a) Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de scooter.

Om de zijstandaard uit te zetten, duwt u de "V"-vormige poot naar beneden.

De zijstandaard dient te worden gebruikt wanneer de grond te onstabiel is of op een lichte helling staat waardoor het onmogelijk is om de middenstandaard te gebruiken.



b) Middenstandaard

De middenstandaard bevindt zich onderaan de scooter in het midden.

Deze standaard houdt de scooter in een verticale positie.

Om de standaard neer te zetten, duwt u de poot naar beneden met uw voet terwijl u de scooter voorzichtig naar boven en naar achteren duwt of trekt (we raden u aan het stuur en de handgreep aan de achterkant vast te houden terwijl u dit doet).

De middenstandaard moet worden gebruikt bij een stabiele of vlakke ondergrond en bij langdurig parkeren of onderhoud.



9) Achteruitkijkspiegels

Zorg dat alvorens het rijden beide spiegels goed zijn afgesteld op de huidige bestuurder van de scooter.



10) Accessoires

Er is een groot aantal accessoires beschikbaar om uw S02 HS aan te passen aan uw behoeften: hoog windscherm, accessoires voor het vervoeren van spullen zoals topkoffers en tassen met verschillende opslagcapaciteit, *smartphone* houder, achterste voetsteunen etc. **Raadpleeg de officiële website voor meer informatie.**

TECHNISCHE SPECIFICATIES

1) Specificaties scooter (chassis + motor)

SCOOTER					
CHASSIS					
Constructie	Stalen buizen				
BELANGRIJKSTE AFMETINGEN					
Totale lengte	1971	mm	Wielbasis	1435	mm
Totale breedte	766	mm	Zithoogte	755	mm
Totale hoogte	1078	mm			
MASSA					
Toegestane maximale massa	330	kg	Gewicht van het voertuig zonder accu	105	kg
Toegestane max. massa vooras	116	kg	Gewicht van het voertuig met accu (5,6 kWh)	146	kg
Toegestane max. massa achteras	214	kg	Gewicht van de accu (5,6 kWh)	41	kg
VOORWIELASSEMBLAGE			ACHTERWIELASSEMBLAGE		
VOORWIEL			ACHTERWIEL		
Voorvelg	13"		Achtervelg	14"	
Voorband	120/70-13		Achterband	120/70-14	
Bandenspanning voor (solo/met passagier)	2,3	bar	Bandenspanning achter (solo/met passagier)	2,3	bar
VOORREM			ACHTERREM		
Type	Schijf (hydraulisch, gecombineerd)		Type	Type Schijf (hydraulisch, gecombineerd) + regeneratief	
Diameter	220	mm	Diameter	240	mm
VOORWIELOPHANGING			ACHTERWIELOPHANGING		
Type	Conventionele hydraulische telescoopvork		Type	Verstelbaar (in werkplaats) zijdelingse hydraulische monoschokdemper	
Veerweg	80	mm	Veerweg	65	mm

AANDRIJFLIJN					
MOTOR					
Type	Borstelloos, op het wiel. Omkeerbaar: regeneratieve motorrem. Achteruitversnelling				
Nominaal vermogen L3e / L1e	7 / 4	kW	Maximale voertuigsnelheid L3e / L1e	90 / 45	km/u
Piekvermogen L3e / L1e	9 / 4	kW	Verhouding vermogen/massa L3e / L1e	0,067/0,038	kW/kg
ENERGIE-EFFICIËNTIE					
Energieverbruik L3e / L1e	70/58	Wh/km	Milieuvoorschriften	Euro 5	-
Actieradius (BP 5,6 kWh) L3e / L1e	133/146	km			

2) Specificaties accu en oplader

DISCLAIMER

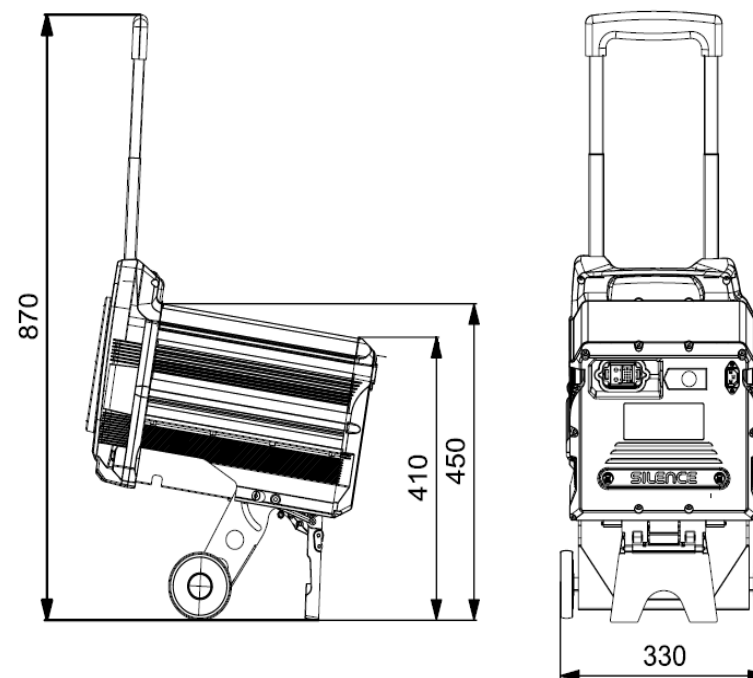
De accu kan een **ZEER GEVAARLIJK** (levensbedreigend) product zijn wanneer deze zich niet op de scooter bevindt:

- De accu moet altijd op zijn wielen langzaam (max. 3 km/u) worden vervoerd, langzamer dan de gemiddelde persoon loopt.
- Wees zeer voorzichtig met de accu, vermijd stoten of stuiten, het rollen over keien, trappen of kuilen, of het laten vallen (bijvoorbeeld een trap af), aangezien de accu daardoor kan ontbranden. Vermijd contact met water.
- Indien er een aanwijzing is of als u vermoedt dat het accupack onjuist is gebruikt of is gevallen, sluit deze dan niet aan. Neem contact op met een officieel SILENCE-servicecentrum want dit kan **LEVENSBEDREIGEND** zijn.

Een accubrand kan worden geblust met water, een CO₂-brandblusser of een klasse D brandblusser, tenzij de accu is aangesloten op of in de buurt van andere accu's. Gebruik in dit geval een CO₂-brandblusser of klasse D brandblusser om de brand te blussen en breng deze naar een veiligere, meer geïsoleerde locatie (minstens 15 m van elke blootstelling aan andere voertuigen, accu's, etc.). Zodra deze zich op een veilige locatie bevindt, belt u de hulpdiensten om de situatie onder controle te krijgen.

SPECIFICATIES VAN ACCU

Nominaal vermogen	5,6 kWh
Cel chemicaliën	Lithium-ioncellen
Gewicht	41 kg
Hoogte wanneer niet uitgeklaapt	870 mm
Hoogte doos	270 mm
Wielbreedte	330 mm
Diepte doos	440 mm
Nominale spanning van de accu	51 VDC
Opslagtemperatuur (geen opladen)	-20 tot 45°C (max.) / 0 to 25 °C (aanbevolen)
Bedrijfstemperatuur	0 tot 45°C (opladen)/-10 to 60°C (gebruik, ontladen)
Materiaal van behuizing	Aluminium en PC
Max. laadstroom	35 A
Max. ontlaadstroom	280 A
Type oplader	Ingebouwd 90-240 VAC; 600W
Standaard oplaadtijd	7-9 uur



BATTERY PACK

1) Componenten

Het SILENCE S02 HS-model heeft een innovatief accupakket dat kan worden verwijderd en dat naast de interne basissystemen voorzien is van de volgende onderdelen:

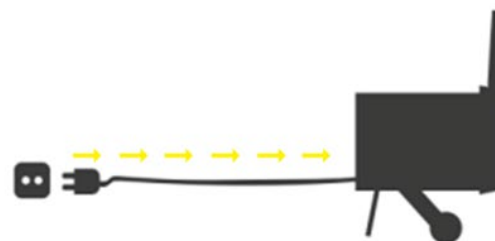
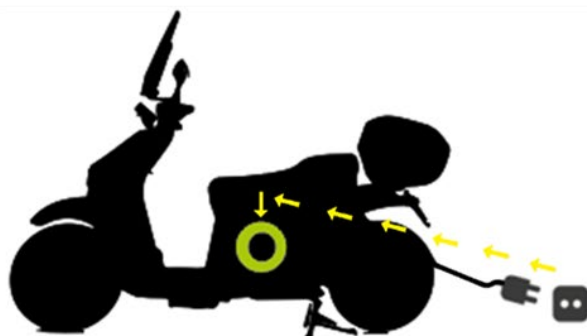
a) Trolley-type verwijdersysteem

Dit systeem omvat een uitschuifbare handgreep, twee wielen en een steun (te gebruiken op vlakke, horizontale oppervlakken). Voor meer informatie over hoe u dit systeem uit de scooter kunt verwijderen, zie het hoofdstuk “De accu verwijderen”.



b) Interne oplader

Geïntegreerd in één van de zijafdekkingen, maakt de interne 600 W lader het mogelijk om de accu op te laden op de scooter of wanneer deze is verwijderd, met behulp van een conventionele stekker (Schuko) met een Schuko naar IEC-stroomkabel (meegeleverd met de scooter):



c) Lichtring

Informatie over het laadniveau van de accu is beschikbaar, ongeacht of de accu wel of niet in de scooter zit, op een LED-lichtring aan één kant van het accupakket. Raak de binnenkant van de ring licht aan voor de volgende informatie:

LAADT NIET OP: wanneer u het midden van de ring aanraakt, worden er rode en blauwe lichtsporen weergegeven, die elk in tegengestelde richting rond de ring bewegen. Hierna wordt het in turkoois weergegeven en vervolgens wordt de resterende lading aangegeven als een deel van de ring die groen gaat branden (of de hele ring als de accu 100% is opgeladen). Als de accu bijna leeg is, wordt de hele ring rood weergegeven.

OPLADEN: terwijl de accu wordt opgeladen, wordt een groen lichtspoor dat rond de ring beweegt afgewisseld met een deel van de ring dat gaat branden, om het percentage van de accu weer te geven dat is opgeladen. Wanneer het 100% bereikt, is de ring helemaal groen met een blauw lichtspoor dat rond de ring beweegt terwijl deze is aangesloten.



Indien het contact van de scooter is ingeschakeld, zal de ring onder geen enkele omstandigheid gaan branden.

2) Energie

Naast ons verwijderbare accusysteem op het S02 HS-model hebben wij een reeks onderdelen gemaakt om onze accu's extra gebruiksmogelijkheden te geven. Het gaat er niet alleen om dat u met uw elektrische scooter door de stad kunt rijden en deze kunt opladen waar en wanneer u maar wilt. Nu kunt deze ook worden gebruikt om andere apparaten van stroom te voorzien.



- **Energie IN:** U vindt de stroom om het accupakket op te laden, wat wij bij SILENCE “Energy IN” noemen. U kunt uw accu opladen in onze snellaadkasten of door deze rechtstreeks op een normaal stopcontact aan te sluiten
→ (**WAARSCHUWING:** gebruik alleen de door SILENCE geleverde snelladers om de geldigheid van de garantie te waarborgen).
- **Energie UIT:** Daarnaast is er “Energy OUT” voor alles dat kan worden gevoed met behulp van de accu, d.w.z. alle toepassingen van het accupakket: stroom voor uw S02 HIS of andere modellen, maar ook voor bijvoorbeeld uw computer, televisie, campingfornuis, koffiezetapparaat of magnetron.

Alles wat stroom nodig heeft, kan worden aangesloten op de **omvormer** die SILENCE heeft ontwikkeld om de spanning aan te passen tot 700 W en alles wat u gebruikt van stroom te voorzien. Sluit het accupakket eenvoudig aan op de omvormer, die vervolgens de spanning omzet van 60 V naar 220 V. Deze is voorzien van 2 stopcontacten waarop u elk elektronisch apparaat of toestel kunt aansluiten, waar u ook bent (volgens de stroomlimieten). **Binnenkort verkrijgbaar.**



3) Accu's omwisselen (*binnenkort beschikbaar*)

Binnenkort kunt u het **Silence-accustation** gebruiken om accu's om te wisselen. U kunt een opgeladen en beschikbare accu reserveren via de SILENCE APP (<https://www.SILENCE.eco/conectividad/>) en deze omwisselen voor uw accu met een lage lading, zodat u geen tijd hoeft te verspillen aan het opladen van accu's. **Alleen voor koop met accu**. *het aanbod kan per land verschillen.



4) Battery management system (BMS)

Deze accu heeft een **BMS** (Battery Management System) dat parameters zoals temperatuur en spanning regelt. Het is ontwikkeld door het R&D-team van SILENCE en speelt een zeer belangrijke rol bij het balanceren van de afzonderlijke lading van elke cel en de totale lading van elke serie cellen, waardoor de accu op een optimaal niveau kan werken.

Dit systeem geeft ook informatie over het laadniveau en stelt protocollen op voor laad- en ontladstromen. Ook beschikt het over een actieplan in geval van een onregelmatige accustatus, het in werking stellen van preventieve maatregelen in geval van stroom-, spannings- of temperatuurpieken of -verliezen, etc.

Kortom, het BMS is het "brein" van de accu en zorgt voor optimale prestaties en veiligheid.

5) De laadeenheid aansluiten

U kunt uw S02 HS accu opladen op de scooter of afzonderlijk. Zowel de scooter als de accu hebben een mannelijk IEC-aansluitcontact voor de voedingskabel. De kabel heeft een vrouwelijk IEC-aansluitcontact en een mannelijke Schuko-connector (vaak gebruikt in Europa om verbinding te maken met het thuisnetwerk) en wordt gewoonlijk opgeborgen in het vak onder de zitting, waar zich ook de mannelijke connector bevindt. Op de accu bevindt deze zich aan de achterkant:



Alvorens het verwijderen of plaatsen van het accupack op de scooter moet u ervoor zorgen dat deze niet wordt opgeladen en dat de sleutel niet in het contactslot zit.

De oplader (600 W) is onderdeel van het accupack, dus alles wat u nodig hebt om de accu op te laden is een stopcontact en de stroomkabel. De oplader maakt gebruik van convectiekoeling.

- **Om aan te sluiten** steekt u eerst de IEC-connector (scooter of accu) erin en vervolgens in het stopcontact. Het is belangrijk om de accu volledig op te laden nadat deze 3 of 4 keer gedeeltelijk is gebruikt.
- **Om los te koppelen** haalt u eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de IEC-connector. Het laadproces kan op elk moment worden gestopt. Ook zal het besturingssysteem stoppen met het opladen van de accu wanneer deze 100% heeft bereikt.

Indien de temperatuur van de accu lager is dan **0 °C of meer dan 45 °C** (door onjuist gebruik), wordt deze niet opgeladen.

BELANGRIJK!

Laad de accu elke 30 dagen volledig op om de geldigheid van de garantie te waarborgen*.

Indien de accu wordt aangesloten bij lage temperatuur, wordt een interne verwarming ingeschakeld totdat de accu een temperatuur heeft bereikt van 15 °C (**bij accu-units waar dit onderdeel is geactiveerd**). Deze verwarmers werken wanneer deze is aangesloten op het elektriciteitsnet en zorgt dat de stroom op de juiste temperatuur wordt overgedragen. Dit heeft echter invloed op de oplaadtijd, die hierdoor langer zal duren dan wanneer de temperatuur binnen het normale bereik zou vallen.

Voor koude streken en seizoenen raden wij aan om de accu aangesloten te houden op het elektriciteitsnet, zodat de verwarming de cellen kan opwarmen en op de juiste temperatuur kan houden zodat de scooter normaal kan worden gebruikt.

*** Om de geldigheid van de garantie van uw accu te waarborgen moet u deze tenminste één keer per maand volledig opladen (tot 100%).** Als u weet dat u de scooter een tijdje niet zult gebruiken, is het belangrijk dat de accu voldoende opgeladen is zodat deze geen kritieke niveaus bereikt. Accu's die onder een bepaald spanningsniveau komen, werken niet meer zelfstandig en kunnen daarom niet worden opgeladen en moeten naar een officieel servicecentrum

6) Temperatuur

Deze scooter heeft een systeem dat de spanning en temperatuur van de cellen regelt en stabiliseert. De veiligheidssystemen beperken het accugebruik als de temperatuur van de cellen een veilig niveau overschrijdt als gevolg van oververhitting of onderkoeling zodat kritieke situaties kunnen worden voorkomen.

- o De bedrijfstemperatuur van de accu ligt tussen -10 °C en 60 °C. De prestaties van de lithiumcellen kunnen variëren afhankelijk van de temperatuur.
- o De oplader laadt de accu niet op als de temperatuur van de cellen lager is dan 0 °C of hoger dan 45 °C.
- o De huidige accutemperatuur wordt weergegeven op het display van de scooter. Als één van de limieten wordt overschreden (bovenste of onderste, waarschuwing of storing), gaat het volgende lampje branden:



Temperatuurlampje. Het knippert wanneer een component zijn toegestane limiet (boven of onder) nadert. Het blijft aan als de grens is overschreden. Motor: 100 °C (int.), 110 °C (fix.). Omvormer: 70 °C (int.), 75 °C (fix.). Accu: 50 °C (int.), 60 °C (fix.)/5 °C (int.), -10 °C (fix.)

Afhankelijk van de situatie moeten de volgende acties worden ondernomen:

- **-Lage temperatuur:** de accu werkt niet in optimale omstandigheden; bewaar deze op een warmere plaats en laad de accu op (als er een interne verwarming is ingeschakeld).
- **-Hoge temperatuur:** De accu kan niet meer vermogen leveren vanwege intensief gebruik; vermijd het gebruik van de SPORT-modus en stop het voertuig indien nodig zodat de accu kan afkoelen.

7) Laadniveau van de accu, in % (SoC)

Om **een zo nauwkeurig mogelijke stand** van de laadstatus (**SoC, in %**) te krijgen, moet u ervoor zorgen dat de accu tot 100% van zijn capaciteit is opgeladen (minstens na 3 of 4 gedeeltelijke laadprocessen).

8) Actieradius

De actieradius van een elektrisch voertuig is de afstand die kan worden afgelegd op één acculading.

De actieradius wordt beïnvloed door vele factoren, waaronder rijstijl, scooterbelasting (kg) en verdeling, bandenspanning of ongunstige weersomstandigheden, zoals wind, waardoor de actieradius kan worden verkleind.

Het display toont een geschat aantal resterende kilometers (of mijlen). Dit is **bij benadering** en hangt af van de rijmodus (**CITY/ECO/SPORT**) en het actuele stroomverbruik.

9) Beste praktijken voor het juiste accuonderhoud

De accu heeft een maximale levensduur van 1.000 cycli en behoudt 80% van zijn capaciteit als deze wordt onderhouden volgens de juiste onderhoudsintervallen en een reeks aanbevelingen wordt opgevolgd:

- Vermijd overmatig gebruik van de SPORT-modus en probeer de CITY-modus zo lang mogelijk te gebruiken (reden: vermijd agressief rijgedrag met voortdurend plotseling gas geven).
- Zorg dat de accu niet volledig wordt ontladen en laad deze op wanneer het laadniveau ongeveer 25% van de SoC is. Volledige ontladcycli worden vermeden en de diepte van de ontlading beperkt.
- Houd de accu op een temperatuur van 20-30 °C en zorg dat de accu zo kort mogelijk buiten dit bereik werkt. Buiten dit temperatuurbereik zal de accu sneller defect gaan en zijn eigenschappen verliezen.
- • Laad de accu naar 100% na 3 of 4 gedeeltelijke laadprocessen. Dit verbetert ook de nauwkeurigheid van de laadstatus (SoC, in %).
- Gebruik indien mogelijk het interne oplaadsysteem en probeer niet steeds snellaadsystemen te gebruiken. Voer een volledige langzame lading uit na 3 of 4 snelle ladingen.

10) Veiligheidsinformatie betreffende de accu

WAARSCHUWING



NOOIT DE ACCUBOX OPENEN

DIT KAN ZEER GEVAARLIJK ZIJN EN DE GARANTIE ZAL VOLLEDIG VERVALLEN.

ALLEEN BEVOEGD PERSONEEL MAG AAN DE ACCUBOX WERKEN.

INDIEN ER ROOK UIT DE ACCU
BEGINT TE KOMEN, IS HET VAN BELANG OM DIRECT DE
BRANDWEER TE BELLEN (LEVENSGEVAAR) EN DE ACCU UIT DE
AFGESLOTEN RUIMTE TE VERWIJDEREN.

AANGEZIEN HET VOERTUIG NIET KAN EXPLODEREN, KAN HET
ZONDER PROBLEMEN NAAR EEN VEILIGE LOCATIE WORDEN

WAARSCHUWING



OM LETSEL, BRANDWONDEN OF ELEKTRISCHE SCHOKKEN TE
VOORKOMEN:

- NOOIT DE ACCU-EENHEID DEMONTEREN OF DE
AFDEKKINGEN VERWIJDEREN. ALLEEN BEVOEGD PERSONEEL IS
TOEGESTAAN DIT TE DOEN.
- KINDEREN UIT DE BUURT VAN DIT DEEL VAN DE
SCOOTER HOUDEN.
- DIT GEBIED NIET PERFOREREN OF STOTEN BIJ GEBRUIK VAN
TAKELS, NIET BLOOT STELLEN AAN VLAMMEN, NIET
VERBRANDEN OF BLOOTSTELLEN AAN VLOEISTOFFEN,
AANGEZIEN HET GENEREREN VAN OVERMATIGE WARMTE KAN
LEIDEN TOT BRAND, DIE ZEER GEVAARLIJK KAN ZIJN.

GEKWALIFICEERD BEVOEGD PERSONEEL

ALLEEN GEKWALIFICEERD BEVOEGD PERSONEEL MAG
REPARATIES EN ONDERHOUD AAN DE ACCU UITVOEREN.
HET WERKPLAATSHANDBOEK DIEN TEN ALLER TIJDEN EERST
GERAADPLEEGD TE WORDEN.

a) Eerstehulpmaatregelen

In het geval van een defecte accu, rook of brand, evacueer mensen uit het verontreinigde gebied en zorg voor zoveel mogelijk ventilatie om de gassen te verwijderen. Zoek medische hulp.

- Contact met de ogen: minstens 10 minuten spoelen met water (ogen open).
- Contact met de huid: verwijder verontreinigde kleding en spoel het getroffen gebied minstens 15 minuten met water en zeep. Breng geen vet of zalf aan.
- Inademing: persoon naar buiten brengen en de verontreinigde ruimte ventileren. Zorg indien nodig voor zuurstof of kunstmatige beademing

b) Brandbeschermingsmaatregelen

Blusmiddelen:

- De volgende kunnen worden gebruikt: D-type, CO₂ en droge chemische blusmiddelen. Water als de scooter/accu niet is aangesloten op het stroomnet of in de buurt van andere accu's.
- Specifieke gevaren: oververhitting van cellen door externe warmtebronnen of onjuist gebruik.

DISPOSAL AND RECYCLING

1) Het accupack recyclen

S02 HS-accupacks die het einde van hun levensduur hebben bereikt, moeten worden verwijderd in overeenstemming met de geldende voorschriften en altijd met respect voor het milieu. De wet verbiedt het weggooien van accupacks in containers voor huishoudelijk afval. Het moet worden ingeleverd bij een erkend SILENCE-servicecentrum zodat het op de juiste manier wordt gerecycled en de impact op het milieu wordt verminderd.



2) De scooter recyclen

Wanneer u uw SILENCE-scooter defect is en moet verwijderen, moet u dit doen volgens de geldende voorschriften en altijd met respect voor het milieu. Neem voor meer informatie over het recyclen en verwijderen van uw scooter contact op met een erkend SILENCE-servicecentrum, dat u kan informeren over de juiste verwijdering van de scooter en alle componenten aan het einde van zijn levensduur.



ONDERHOUDSSCHEMA

Net als bij elk ander voertuig op de weg, is regelmatig onderhoud en inspectie voor elk gebruik vereist. Alleen op die manier kunt u uw eigen veiligheid en die van anderen op de weg waarborgen terwijl u tegelijkertijd zorgt voor een optimale ervaring op de scooter.

Breng uw scooter altijd naar een officieel SILENCE-servicecentrum, aangezien zij uw scooter het beste kennen en over het juiste gereedschap beschikken om een diagnose te stellen en de scooter te repareren. Er zijn echter enkele dingen die u zelf kunt (en zou moeten) controleren, zoals bandenspanning, remvloeistofpeil, etc.

DISCLAIMERS

- Deze instructies zijn opgesteld voor eigenaren die de S02 HS alleen in stedelijke gebieden gaan gebruiken. Indien u de scooter gebruikt voor een ander doel dan waar deze voor bedoeld is, u constant met hoge snelheid rijdt of in zeer vochtige of stoffige omstandigheden, zal de scooter vaker moeten worden onderhouden. Lees altijd de instructies voordat u begint en zorg ervoor dat u alle benodigde materialen heeft en weet wat u gaat doen.
- Indien uw S02 HS betrokken is geweest bij een ongeval, ga dan voor een inspectie van de belangrijkste componenten naar een officieel SILENCE-servicecentrum.
- Indien de scooter niet goed wordt onderhouden, de instructies niet correct worden opgevolgd of een probleem niet wordt opgelost voordat u gaat rijden, kan dit een ongeval veroorzaken met een **ERNSTIG RISICO OP LETSEL OF DE DOOD**. Volg altijd dit onderhoudsschema en eventueel advies van uw SILENCE-distributeur.
- Er zijn enkele basishandelingen die u mogelijk zelf kunt uitvoeren (deze zijn hetzelfde voor een motorfiets met verbrandingsmotor, zoals bijvoorbeeld het vervangen van de remblokken). U kunt zelf beslissen of u ertoe in staat bent en of u die taak al dan niet persoonlijk zou moeten uitvoeren.
- Gebruik altijd de middenstandaard op een vlakke, harde horizontale ondergrond voor alle werkzaamheden.
- Voer alle werkzaamheden aan de scooter altijd uit wanneer deze is uitgeschakeld en de sleutel is verwijderd (tenzij anders aangegeven in de instructies) zodat de scooter niet per ongeluk kan worden gestart en een eventueel ongeluk met een draaiende motor kan worden voorkomen.
- Pas op met hete onderdelen en vooral de schijfremmen net na het rijden met uw S02 HS. Laat deze eerst afkoelen.

1) Werkzaamheden en frequentie

ONDERDELEN	WAT TE DOEN	FREQUENTIE
Gelakte onderdelen	Reinigen met glanshersteller.	Maandelijks
Rubberen onderdelen	Reinigen met speciale producten om het rubber te beschermen.	Maandelijks
Aluminium onderdelen	Reinigen met beschermende spray om roestvorming te voorkomen. Eventuele roest op het aluminium verwijderen met staalwol en zeep.	Wekelijks
Metalen onderdelen	Met olie de metalen onderdelen reinigen en smeren (met name het onderstel van de accu om te garanderen dat het op de juiste manier kan uitklappen).	Maandelijks
Zitting	Reinigen met een zachte spons om insecten of vuil te verwijderen.	Dagelijks bij gebruik
Dashboard	Reinigen van eventueel vastgekoekt vuil met een zachte spons.	Indien nodig
Banden	Zorgen dat de spanning is zoals aangegeven in hoofdstuk "Scooterspecificaties (chassis + motor)".	Wekelijks
Verlichting	Reinigen van eventueel vastgekoekt vuil met een zachte spons.	Indien nodig
Windscherm	Reinigen met een zachte spons om insecten of vuil te verwijderen.	Dagelijks bij gebruik

2) Reiniging

De scooter reinigen zoals aangegeven in het vorige hoofdstuk. Zoals bij elk voertuig, is het belangrijk om het regelmatig te reinigen zodat het in goede staat blijft. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de scooter op de juiste manier te beschermen tegen agressieve verontreinigingen in de lucht en het effect van eventueel zout op de wegen.

WAARSCHUWING: De accu niet met veel water of een hogedrukreiniger reinigen. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen voor de scooter. Probeer zachte reinigingsproducten voor het voertuig te vinden die milieuvriendelijk zijn.

Gebruik bij het afdrogen van uw scooter altijd een schone en gladde doek. Vuile of ruwe doeken kunnen krassen veroorzaken op de vlakke, glanzende oppervlakken en schone en gladde doeken zullen minder krassen veroorzaken. Gebruik nooit harde doeken of sponzen.

3) Opslaan

Lees en volg de onderstaande instructies indien u uw scooter een langere tijd niet gaat gebruiken:

- Reinig de scooter en laat deze **volledig** drogen voordat u de scooter opbergt. Eventuele sporen van water kunnen contactproblemen van de elektronische componenten veroorzaken.
- Zorg dat de scooter wordt ondersteund door de **midden** standaard.
- Controleer de scooter om er zeker van te zijn dat er in het verleden geen problemen zijn geweest.
- Een **hoes** beschermt uw scooter tegen de elementen en is een goede investering.
- Plaats iets ter **bescherming** op de vloer om deze te beschermen tegen eventuele lekkage.

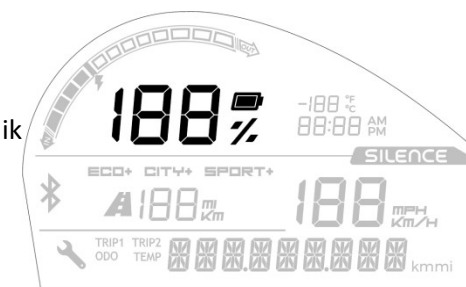
4) Controles voor het rijden

c) Laadniveau

Controleer het laadniveau op het LCD-scherm. Indien het te laag is, laad de accu dan op voordat u uw scooter gaat gebruiken.

d) Verlichting en richtingaanwijzers

Vervang alle onderdelen die niet goed werken of beschadigd zijn voordat u gaat rijden. Wanneer de lampjes van de snelheidsmeter niet goed werken, gaan deze sneller knipperen om aan te geven dat er een probleem is.



e) Standaards

Zorg dat zowel de zijstandaard als de middenstandaard zijn ingeklapt. De zijstandaard heeft een sensor die voorkomt dat de scooter kan weggrijden als deze uitgeklaapt staat, maar de middenstandaard niet.

f) Banden

Altijd controleren dat er geen lekke banden, barsten of scheuren in de banden zitten en dat de profielen niet versleten zijn. Rijd nooit met versleten of defecte banden. Raadpleeg

hoofdstuk “**Scooterspecificaties (chassis+ motor)**” voor meer informatie over de juiste bandenspanning van uw scooterbanden.

Rijden met een verkeerde bandenspanning kan de band beschadigen, een ongeval veroorzaken en de levensduur verkorten.

Achterband

Het is met name belangrijk om te zorgen voor de juiste spanning op de achterband aangezien de motor in dit wiel is ondergebracht.

Het is belangrijk om te onthouden dat dit voertuig meer gewicht op het achterwiel heeft dan conventionele voertuigen (zonder een in-wiel motor). Daardoor kan de velg of motor worden beïnvloed als er bij het rijden op hetzelfde snelheid als een conventioneel voertuig, over stoepranden, kuilen of verkeersdrempels wordt gereden.

WAARSCHUWING: Indien er met hoge snelheid over stoepranden, kuilen of verkeersdrempels wordt gereden, kunnen/kan de velg en/of motor van het voertuig beschadigd raken.

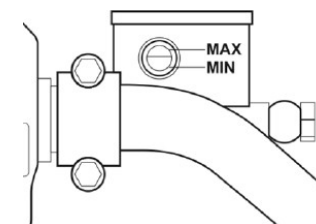
g) Remmen

Remvloeistof

De remvloeistoftanks bevinden zich aan de bovenkant van het stuur, één aan elke kant. Controleer de niveaus terwijl de scooter op beide wielen staat, dus niet op één van de standaards.

De remvloeistof mag nooit onder de MIN-lijn op de tank komen. Er kan lucht in de tank komen als deze leeg is waardoor er problemen in het remsysteem van de scooter kunnen ontstaan en de veiligheid tijdens het rijden in gevaar komt.

Niveaus moeten altijd worden gecontroleerd en de vloeistof moet om de 2 jaar worden vervangen. Raadpleeg uw verkooppunt direct indien het niveau DOT4-remvloeistof te laag is.



WAARSCHUWING: remvloeistof kan de lak en kunststof onderdelen van de scooter beschadigen als deze per ongeluk wordt gemorst.
Remvloeistof kan schade en letsel veroorzaken als er niet correct en veilig mee wordt omgegaan.

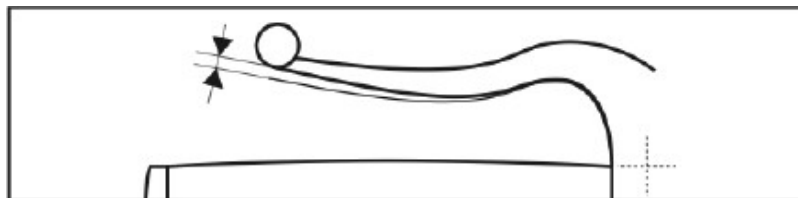
Indien u remvloeistof op uw huid krijgt, moet u deze er onmiddellijk afspoelen met water. Indien u remvloeistof in uw ogen krijgt, moet u deze met water spoelen en medische hulp zoeken.

Remblokken

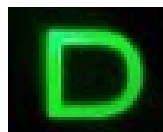
Wanneer de remblokken minder dan 1 mm dik zijn, zijn deze minder effectief. Raadpleeg uw verkooppunt voor vervanging.

Remhendels

Indien er te veel speling op de remhendels zit, maar de remblokken nog in goede staat zijn, moet u de scooter zo snel mogelijk naar het officiële verkooppunt brengen om de scooter te laten controleren:



Voordat het pictogram "D" gaat branden (scooter klaar om mee te rijden), moet u controleren of het remsysteem goed werkt: knijp de linker en rechter remhendel tegelijkertijd in om er zeker van te zijn dat er weerstand is tegen de druk op beide hendels.



De remhendel afstellen

De stand van de linker en rechter remhendel kan worden aangepast voor meer rijcomfort. Het afstelmechanisme is op de remhendels zelf gemonteerd.

Draai het afstelmechanisme naar voren of naar achteren om de stand van de remhendels aan te passe

WAARSCHUWING

De aanpassingen van de remhendel hebben alleen invloed op de stand van hendel en geen invloed op de remkracht of het bereik.



Voor de hier beschreven storingen wordt ervan uitgegaan dat alleen de definitieve componenten de oorzaak van het probleem zijn. Indien het probleem aanhoudt na het vervangen van het definitieve onderdeel, breng de scooter dan naar het officiële verkooppunt.

Al onze scooters zijn zorgvuldig geïnspecteerd voordat deze naar onze distributeur zijn gestuurd. Nadat de scooter is geïnspecteerd kunnen er toch problemen optreden. De volgende tabel biedt richtlijnen om het probleem te identificeren en, indien mogelijk, zelf te repareren. Indien u het probleem niet kunt oplossen, breng de scooter dan naar het officiële SILENCE-servicecentrum, zodat deze kan worden geïnspecteerd en indien nodig gerepareerd.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Een licht/lamp werkt niet (koplamp, achterlicht, richtingaanwijzers)	Beschadigde zekeringen. Het onderdeel is defect of de connectoren zijn beschadigd.	Controleer de zekeringen en connectoren en indien het probleem aanhoudt, brengt u de scooter naar de dichtstbijzijnde officiële distributeur.
De scooter accelereert niet	Gashendel niet goed afgesteld.	Controleer de aansluiting tussen de gashendel en de elektrische installatie. Breng de scooter naar de dichtstbijzijnde officiële distributeur.
De scooter start niet	Sleutel niet in het contactslot De scooter wordt opgeladen De accu is leeg Beschadigde zekeringen	Controleer of de sleutel in het contactslot zit Wacht tot de accu is opgeladen en koppel de oplader los Laad de accu volledig op Vervang beschadigde zekeringen Indien het probleem aanhoudt, breng de scooter dan naar de dichtstbijzijnde officiële distributeur
De accu laadt niet op. Percentage van de accu stijgt niet	Probleem met de accu, probleem met de oplader De stroom bereikt de oplader niet	Controleer de accu en netaansluiting van de scooter (opladen van de accu op de scooter) Controleer de accu-netaansluiting (opladen van de accu buiten de scooter)
De remmen werken niet goed	Onjuiste bandenspanning De banden zijn versleten Overmatige of verkeerd verdeelde belasting	De luchtdruk moet worden gecontroleerd en dienovereenkomstig worden afgesteld (zoals aangegeven in hoofdstuk "TECHNISCHE SPECIFICATIES") Vervang de banden Controleer of de belasting te hoog is. Verminder of herverdeel de belasting
Fout in de laadstatus (SoC)	De laadmeter is niet gesynchroniseerd met de actuele laadstatus	Laad de accu volledig op Indien het probleem aanhoudt, breng de scooter dan naar uw dichtstbijzijnde officiële distributeur
Melding op het scherm: "0x..."	Afhankelijk van het probleem	Neem contact op met uw dichtstbijzijnde officiële distributeur.

VOERTUIG EN BATTERIJ GARANTIE

1) Levering aan koper

Dit document is de basis voor het afhandelen van eventuele garantieclaims (garantieclaims kunnen niet in behandeling worden genomen als het document niet correct of onvolledig zijn ingevuld):

VIN (Voertuigidentificatienummer)	
Volledige	
Adres.....	..... Dag van levering
Plaats	
Postcode	Dealernummer
Land	
Telefoon/mobiel	
e-mail	

2) Garantievoorwaarden (redenen voor het vervallen van de garantie)

Als algemene regel (*) heeft dit voertuig een garantie van twee jaar (behalve speciale aanbiedingen met een garantie van drie jaar), vanaf de datum van levering en ontvangst, die alle ontwerp- en fabricagefouten dekt.

Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage, zoals banden, schijfremmen, remblokken etc. vallen niet onder deze garantie. De fabrikant en de gekozen garage beslissen welke defecte onderdelen worden vervangen of gerepareerd.

De garantie VERVALT indien:

- a) De eindgebruiker zich niet heeft gehouden aan de voorschriften bij het omgaan met het voertuig.
- b) De eindgebruiker heeft geen of slechts een deel van de in het serviceboekje vereiste inspecties uitgevoerd of heeft de scooter ter reparatie gebracht naar een niet door de fabrikant geautoriseerde garage (zie het hoofdstuk “**Inspectie: Scooter en accu**”).
- c) Het voertuig is op welke wijze dan ook aangepast of gewijzigd of uitgerust met onderdelen die niet tot de originele kenmerken behoren die uitdrukkelijk door de fabrikant zijn gecertificeerd (op voorwaarde dat het probleem verband houdt met de wijziging).
- d) Het voertuig is gebruikt in sportwedstrijden.
- e) De instructies voor de bediening, het onderhoud en de service in deze handleiding zijn niet opgevolgd.

WAARSCHUWING: Normaal gebruik, definitie: Minstens één keer per week, gedurende minimaal 10 uur.
Geen normaal gebruik -> Wanneer de scooter niet regelmatig wordt gebruikt, moet deze volledig worden opgeladen voordat deze langer dan een week kan worden geparkeerd.

De accu moet eens in de 30 dagen volledig worden opgeladen om de geldigheid van de garantie te waarborgen.

TECHNISCHE KENNISGEVING: Voertuigen van Silence hebben een interne communicatiebus (CAN-bus), die door alle elektronische apparaten wordt gebruikt om te communiceren en een goede werking van het voertuig te garanderen: waaronder Electronic Control Unit (ECU), Battery Management System (BMS), Motor Control Unit (MCU) en Telematics Control Unit (TCU).

Het is uitdrukkelijk verboden om verbinding te maken met en te communiceren via een apparaat via de CAN-bus, aangezien dit de werking van het voertuig kan veranderen, de productkwaliteit aantasten, een risico voor de veiligheid van het voertuig met zich meebrengen en de garantie laten vervallen.

(*) Afspraken die afwijken van bovenstaande garantievoorwaarden dienen schriftelijk te worden bevestigd door de fabrikant.

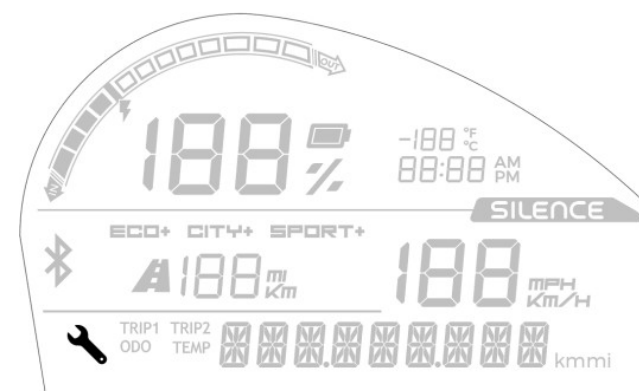
3) Inspectie: scooter en accu

Elke S02 HS moet een reeks regelmatige inspecties doorstaan, op basis van de afgelegde kilometers of ten minste één keer per jaar (als de scooter niet de benodigde kilometers heeft afgelegd om binnen een jaar een inspectie te vereisen). Hetzelfde geldt voor de accu's (*be*) die hun eigen inspectie-intervallen hebben. Voor accu's die met de scooter zijn gekocht, zijn de inspecties dezelfde als voor de scooter en moeten deze op hetzelfde moment worden gedaan.

Het aantal kilometers tussen inspecties **van de scooter en de accu** wordt automatisch weergegeven op het display van de scooter (op het scherm verschijnt een steeksleutel-pictogram om aan te geven dat het tijd is voor een inspectie op basis van de afgelegde kilometers) en is als volgt: eerste inspectie bij **1.500 km**, tweede bij **5.000 km**, derde bij **10.000 km** en vervolgens elke **5.000 km**.

De inspecties van de **scooter** moeten binnen een jaar na de vorige inspectie worden uitgevoerd (**minstens één keer per jaar, de eerste 3 maanden na aankoop**).

Informatie over wat er moet worden geïnspecteerd vindt u in de bijbehorende handleiding/onderhoudsschema's voor de scooter en de accu, die verkrijgbaar zijn bij de officiële SILENCE-servicecentra.



S02 HS-inspectielogboek (zowel scooter als accu):

INSPECTIE-nr.	DATUM	KILOMETERSTAND	OFFICIAL SERVICE CENTRUM HANDTEKENING
DATUM VOERTUIGREGISTRATIE/...../.....			
1st	INSPECTIE VOOR:	+3 maanden ↓	1,500 km
		...../...../..... or	
1e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
2e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
3e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
4e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
5e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
6e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km

INSPECTIE-nr.	DATUM	KILOMETERSTAND	OFFICIAL SERVICE CENTRUM HANDTEKENING
7e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
8e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
9e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
10e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
11e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km
	VOLGENDE INSPECTIE VOOR:	+1 jaar ↓	+5,000 km ↓
		...../...../..... or .....	.....km
12e	INFORMATIE INSPECTIE:	...../...../.....	.....km